GPSMAP® serie 500/700 e echoMAP™ serie 50/70

Manuale Utente

Aprile 2013 190-01556-31_0A Stampato a Taiwan

Tutti i diritti riservati. Ai sensi delle norme sul copyright, non è consentito copiare integralmente o parzialmente il presente manuale senza il consenso scritto di Garmin. Garmin si riserva il diritto di modificare o migliorare i prodotti e di apportare modifiche al contenuto del presente manuale senza obbligo di preavviso nei confronti di persone o organizzazioni. Visitare il sito Web www.garmin.com per gli attuali aggiornamenti e ulteriori informazioni sull'uso del prodotto.

Garmin®, il logo Garmin, BlueChart®, g2 Vision®, GPSMAP®, e MapSource® sono marchi di Garmin Ltd. o delle società affiliate, registrati negli Stati Uniti e in altri Paesi. echoMAP™, GXM™ e HomePort™ sono marchi di Garmin Ltd. o delle società affiliate. L'uso di tali marchi non è consentito senza consenso esplicito da parte di Garmin.

Il marchio e i logo Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e il loro uso da parte di Garmin è concesso su licenza. iOS® è un marchio registrato di Cisco Systems, Inc. concesso in licenza da Apple Inc. microSD™ è un marchio di SD-3C, LLC. NMEA®, NMEA 2000® e il logo NMEA 2000 sono marchi registrati di National Marine Electronics Association. SiriusXM™ è un marchio registrato di SiriusXM Radio Inc. Tutti gli altri marchi e copyright sono di proprietà dei rispettivi titolari. Gli altri marchi e nomi commerciali sono di proprietà dei rispettivi titolari.

Sommario

Introduzione 1
Visualizzazioni dispositivo 1
echoMAP serie 70 e GPSMAP serie 700 1
Uso del touchscreen 1
echoMAP serie 50 e GPSMAP serie 500 1
Tasti del dispositivo 1
Suggerimenti e collegamenti 1
Segnale satellitare GPS 1
Regolazione della retroilluminazione 1
Regolazione del modo colore 1
Personalizzare la schermata principale 1
Inserimento delle schede di memoria 2
Mappe e visualizzazioni 3D 2
Carta di navigazione e Mappa pesca in acque profonde 2
Ingrandire e ridurre la carta 2
Scorrere la carta 2
Selezionare un elemento sulla carta con i tasti del dispositivo 2
Simboli sulla carta 2
Navigazione verso un punto della mappa 3
Visualizzare la posizione e le informazioni di un oggetto sulla carta 3
Visualizzare i dettagli dei navaid 3
Cartografie G2 Vision 3
Visualizzare le informazioni della stazione di marea 3
Visualizzare immagini satellitari sulla carta di navigazione 4
Visualizzare foto aeree dei punti di riferimento 4
AIS (Automatic Identification System) 4
Simboli per i target AIS 4
Direzione e rotta proiettata dei target AIS attivati 5
Visualizzare imbarcazioni AIS su una carta o visualizzazione 3D 5
Attivare un target per un'imbarcazione AIS 5
Visualizzare le informazioni di un'imbarcazione AIS attivata come target 5
Disattivare un target per un'imbarcazione AIS 5
Visualizzare l'elenco dei pericoli AIS 5
Impostare l'allarme di zona sicura 5
Segnali di emergenza AIS 6
Navigare verso una trasmissione di segnali di emergenza 6
Simboli dei target dei dispositivi per le segnalazioni di emergenza AIS 6
Abilitare gli avvisi dei test di trasmissione AIS 6
Disattivare la ricezione dei dati AIS 6
Impostazioni relative alla mappa e alle viste mappa 3D 6
Impostazione della mappa di navigazione e della mappa pesca 6
Impostare tracce e waypoint sulle carte e visualizzazioni delle cartografie 6
Impostazioni numeri sovraimpressi 7
Modificare i campi dati 7
Visualizzare la finestra di navigazione 7
Impostare l'aspetto della cartografia 7
Le altre imbarcazioni sulla mappa 7
Impostazioni AIS 7
Impostazioni Fish Eye 3D 8
Navigare con un chartplotter 8
Domande di base sulla navigazione 8
Destinazioni 8
Cercare una destinazione in base al nome 8
Scegliere una destinazione mediante la carta di navigazione 8
Cercare una destinazione tramite le informazioni di navigazione 8
Cercare servizi nautici 8
Rotte 9
Impostare e seguire una rotta utilizzando la funzione Vai a 9
Impostare e seguire una rotta con la funzione Auto Guidance 9
Navigare con il pilota automatico 9
Interrompere la navigazione 9
Waypoint 9
Creazione di un waypoint nella posizione corrente 9
Creazione di un waypoint in un'altra posizione 9
Come contrassegnare e navigare verso una posizione Uomo a mare 9
Visualizzare l'elenco di tutti i waypoint 9
Modificare un waypoint salvato 9
Spostare un waypoint salvato 10
Cercare e navigare verso un waypoint salvato 10
Eliminare un waypoint o una posizione MOB 10
Eliminare tutti i waypoint 10
Percorsi 10
Creazione e navigazione di una rotta dalla posizione corrente 10
Creare e salvare una rotta 10
Visualizzare l'elenco delle rotte salvate 10
Modificare una rotta salvata 10
Ricercare e seguire una rotta salvata 10
Cercare e seguire in parallelo una rotta salvata 11
Eliminare una rotta salvata 11
Eliminare tutte le rotte salvate 11
Tracce 11
Visualizzare le tracce 11
Impostare il colore della traccia attiva 11
Salvare la traccia attiva 11
Visualizzare l'elenco delle tracce salvate 11
Modificare una traccia salvata 11
Salvare una traccia in una rotta 11
Cercare e seguire una traccia salvata 11
Eliminare una traccia salvata 11
Eliminare tutte le tracce salvate 11
Come ritracciare la traccia attiva 11
Cancellare la traccia attiva 12
Gestire la memoria del registro traccia durante la registrazione 12
Configurare l'intervallo di registrazione del registro traccia 12
Eliminare tutti i waypoint, le rotte e le tracce salvate 12
Combinazioni 12
Selezione di una combinazione 12
Personalizzare le pagine combinate 12
Informazioni astronomiche e sugli indicatori 12
Visualizzazione della bussola 12
Visualizzazione degli indicatori di viaggio 12
Reimpostazione degli indicatori di viaggio 12
Visualizzazione degli indicatori Motore e Carburante 12
Personalizzazione dei limiti degli indicatori di motore e carburante 12
Attivazione degli allarmi di stato per gli indicatori del motore 13
Attivazione di alcuni allarmi di stato per gli indicatori motore 13
Selezione del numero di motori visualizzati negli indicatori 13
Personalizzazione dei motori visualizzati negli indicatori 13

Configurazione della visualizzazione degli indicatori Carburante ... 13
Impostazione della capacità di carburante dell'imbarcazione ... 13
Sincronizzazione dei dati del carburante con il carburante effettivo dell'imbarcazione ... 13
Impostazione dell'allarme carburante ... 13
Visualizzazione degli indicatori Vento ... 13
Configurare la sorgente del dato di velocità ... 13
Configurazione dell'origine della direzione dell'indicatore Vento ... 14
Selezione dell'intervallo dell'indicatore del vento di bolina stretta ... 14
Visualizzazione degli indicatori Ambiente ... 14
Configurazione dell'allineamento dell'indicatore Vento ... 14
Configurazione dell'origine della direzione dell'indicatore Ambiente ... 14
Impostazione del tempo previsto di riferimento del barometro ... 14
Informazioni astronomiche, sulle maree e sulle correnti ... 14
Informazioni sulle stazioni maree ... 14
Informazioni sulle stazioni correnti ... 14
Informazioni astronomiche ... 14
Visualizzazione delle informazioni astronomiche, sulle stazioni maree o correnti per una data diversa ... 14
Visualizzazione delle informazioni per una stazione maree o correnti diversa ... 14
Visualizzazione delle informazioni astronomiche dalla mappa di navigazione ... 14
Ecoscandaglio ... 14
Visualizzare l'ecoscandaglio a pieno schermo ... 15
Visualizzazione ecoscandaglio a zoom diviso ... 15
Visualizzare l'ecoscandaglio a frequenza doppia ... 15
Mettere in pausa la lettura dell'ecoscandaglio ... 15
Creare un waypoint nella pagina ecoscandaglio ... 15
Regolare il guadagno nella schermata ecoscandaglio ... 15
Regolare la scala della profondità ... 15
Impostare lo zoom nella pagina ecoscandaglio ... 15
Selezione delle frequenze ... 15
Accensione dell'A-Scope ... 15
Impostare l'ecoscandaglio ... 16
Impostare l'ecoscandaglio ... 16
Impostare l'aspetto dell'ecoscandaglio ... 16
Impostazioni avanzate dell'ecoscandaglio ... 16
Impostare gli allarmi dell'ecoscandaglio ... 16
Registrare l'ecoscandaglio ... 16
Interrompere la registrazione dell'ecoscandaglio ... 16
Grafici della profondità e temperatura dell'acqua ... 16
Impostare l'intervallo di tempo per i grafici di profondità e temperatura ... 16
Radar ... 16
Impostazioni pagine radar ... 17
Trasmissione di segnali radar ... 17
Regolare la scala nella schermata radar ... 17
Suggerimenti per impostare la scala del radar ... 17
Modalità Sentinella ... 17
Attivare una trasmissione temporizzata ... 17
Impostare la trasmissione e lo standby del radar ... 17
Attivazione della zona di guardia ... 17
Impostare una zona di guardia circolare ... 17
Definire una zona di guardia parziale ... 18
Registrare un waypoint nella pagina radar ... 18
Visualizzare l'elenco dei target AIS pericolosi ... 18
Visualizzare imbarcazioni AIS nella schermata radar ... 18
VRM ed EBL ... 18
Visualizzazione degli indicatori VRM ed EBL ... 18
Regolare le funzioni VRM ed EBL ... 18
Misurare la distanza e la direzione di un bersaglio ... 18
Radar overlay ... 18
Sovraimpressione del radar e allineamento dei dati della mappa ... 18
Visualizzare la sovraimpressione radar ... 19
Interrompere la trasmissione radar ... 19
Ottimizzare la pagina radar ... 19
Portata dei segnali radar ... 19
Disturbi e guadagno del radar ... 19
Regolazione automatica del guadagno del Radar ... 19
Regolare manualmente il guadagno del radar ... 19
Ridurre le interferenze dei grandi oggetti vicini all'imbarcazione ... 19
Riduzione degli echi dei lobi laterali nella schermata Radar ... 19
Regolare il disturbo del mare nella pagina radar ... 19
Regolare il disturbo della pioggia nella schermata radar ... 20
Riduzione dei disturbi nella schermata Radar ... 20
Impostazioni pagina radar ... 20
Impostazioni dell'aspetto del radar ... 20
Scostamento nella parte anteriore dell'imbarcazione ... 20
Misurare lo scostamento frontale dell'imbarcazoine ... 20
Impostazione dello scostamento nella parte anteriore dell'imbarcazione ... 20
DSC (Digital Selective Calling) ... 20
Chartplotter e VHF in rete ... 20
Attivazione del DSC ... 20
Elenco DSC ... 20
Visualizzare l'elenco DSC ... 21
Aggiungere un contatto DSC ... 21
Ricevere chiamate DSC ... 21
Navigare verso un'imbarcazione in emergenza ... 21
Eseguire una chiamata DSC-MOB con il VHF ... 21
Eseguire una chiamata DSC-MOB dal chartplotter ... 21
Tracciamento della posizione ... 21
Visualizzazione di un rapporto posizione ... 21
Navigare verso un'imbarcazione agganciata ... 21
Creare waypoint alla posizione dell'imbarcazione agganciata ... 21
Modificare le informazioni di una chiamata DSC ... 21
Eliminare una chiamata DSC ... 21
Visualizzare le tracce sulla mappa ... 21
Chiamate singole normali ... 22
Selezione di un canale DSC ... 22
Eseguire una chiamata singola ... 22
Effettuare una chiamata ad un target AIS ... 22
Visualizzare i video ... 22
Configurare l'aspetto delle sorgenti video ... 22
SiriusXM™ ... 22
SiriusXM - Requisiti di abbonamento e apparecchiature ... 22
Trasmissioni dei dati meteo ... 22
Visualizzare informazioni sulle precipitazioni ... 22
Visualizzare le precipitazioni ... 22
Informazioni su celle temporalesche e sui temporali ... 23
Informazioni sugli uragani ... 23
Avvisi sulle condizioni meteo e bollettini meteorologici ... 23
Informazioni sulle previsioni ... 23
Visualizzare le previsioni meteo passate e future ... 23
Visualizzare le previsioni meteo alla propria posizione o in mare aperto ... 23
Fronti meteorologici e centri di pressione: ... 24
Previsioni città ... 24

Visualizzare le condizioni del mare 24
Venti di superficie 24
Altezza, periodo e direzione dell'onda 24
Visualizzazione delle informazioni sulle previsioni delle condizioni del mare per un altro periodo di tempo 24
Visualizzare informazioni di pesca 24
Dati della pressione di superficie e della temperatura dell'acqua 24
Previsione delle posizioni di pesca 24
Informazioni sulla visibilità 25
Visualizzare le previsioni di visibilità passate e future 25
Visualizzare i rapporti delle boe 25
Visualizzare le informazioni meteo nei pressi di una boa ... 25
Creare un waypoint su una pagina meteo 25
Overlay meteo 25
Attivazione della sovraimpressione meteo su una mappa .. 25
Impostare l'overlay meteo sulla Mappa di navigazione 25
Overlay meteo sulla Mappa pesca 25
Visualizzare le informazioni sugli abbonamenti meteo 25
SiriusXM - Radio 25
Personalizzare i canali radio 25
Salvataggio di un canale SiriusXM nell'elenco dei canali memorizzati 25
Regolare il volume della SiriusXM Satellite Radio 26
Configurazione del dispositivo 26
Accensione automatica del chartplotter 26
Impostazioni del sistema 26
Impostazioni GPS 26
Visualizzazione del registro eventi 26
Visualizzazione delle informazioni sul software del sistema 26
Impostazioni di La mia imbarcazione 26
Impostazione dello scostamento chiglia 26
Calibrazione di un dispositivo trasduttore speed 27
Impostazione dello scostamento temperatura acqua 27
Impostazioni porte di comunicazione 27
NMEA 2000 e NMEA 0183 27
NMEA 0183 27
NMEA 2000 28
Comunicazione con i dispositivi wireless 28
Connettere un dispositivo wireless Bluetooth 28
Disconnettere un dispositivo wireless Bluetooth 28
Configurare la rete wireless 28
Connettere un dispositivo wireless al chartplotter 28
Impostazione degli allarmi 28
Allarmi di navigazione 28
Allarmi di sistema 28
Impostazione dell'allarme carburante 28
Impostazione degli allarmi meteorologici 28
Impostazioni unità 28
Impostazioni di navigazione 29
Configurare l'Auto Guidance 29
Regolare la distanza dalla riva 29
Altre impostazioni dell'imbarcazione 30
Visualizzazione delle informazioni sul software del sistema 30
Ripristino delle impostazioni predefinite iniziali del chartplotter 30
Gestione dei dati del chartplotter 30
Trasferire waypoint, rotte e tracce in un chartplotter 30
Copiare i dati utente da una scheda di memoria 30
Copiare waypoint, rotte e tracce su una scheda di memoria ... 30
Copiare waypoint, rotte e tracce su tutti o da tutti i chartplotter in rete NMEA 2000 30
Copiare le mappe integrate in una scheda di memoria 30
Backup dei dati su un computer 30
Ripristinare i dati salvati su un chartplotter 31
Salvare le informazioni del sistema su una scheda di memoria 31
Appendice 31
Registrazione del dispositivo 31
Calibrare il touchscreen 31
Aggiornamento del software del dispositivo 31
Screenshot 31
Fare uno screenshot 31
Trasferimento delle schermate su un computer 31
Informazioni su NMEA 0183 31
Informazioni su PGN NMEA 2000 32
Indice 33

Introduzione

⚠ ATTENZIONE

Per avvisi sul prodotto e altre informazioni importanti, consultare la guida *Informazioni importanti sulla sicurezza e sul prodotto* inclusa nella confezione.

Visualizzazioni dispositivo

echoMAP serie 70 e GPSMAP serie 700

①	Tasto di accensione
②	Sensore automatico retroilluminazione
③	Touchscreen
④	Alloggiamento della scheda di memoria microSD™

Uso del touchscreen

- Toccare lo schermo per selezionare un elemento.
- Trascinare o far scorrere il dito sullo schermo per eseguire una panoramica o scorrere.
- Avvicinare due dita per rimpicciolire la visualizzazione.
- Allontanare due dita per ingrandire la visualizzazione.

Bloccare il touchscreen

È possibile bloccare il touchscreen per prevenire tocchi inavvertiti dello schermo.

1. Selezionare ⏻.
2. Selezionare **Blocca touchscreen**.

echoMAP serie 50 e GPSMAP serie 500

①	Sensore automatico retroilluminazione
②	Tasto di accensione
③	Tasti del dispositivo
④	Alloggiamento della scheda di memoria microSD

Tasti del dispositivo

⏻	Quando viene premuto consente di accendere e spegnere il dispositivo.
	Consente di regolare la retroilluminazione e il modo colore.
−	Consente di ridurre una mappa o una visualizzazione.
+	Consente di ingrandire una mappa o una visualizzazione.
◀ ▶ ▼ ▲	Consente di eseguire lo scorrimento, evidenziare le opzioni e spostare il cursore.
Select	Consente di confermare i messaggi e selezionare le opzioni.
Back	Consente di tornare alla schermata precedente.
Mark	Consente di salvare la posizione corrente come un waypoint.
Home	Consente di tornare alla schermata principale.
Menu	Consente di aprire un menu con le opzioni di una pagina, se applicabile.
	Consente di chiudere un menu, se applicabile.

Suggerimenti e collegamenti

- Selezionare **Home** da qualsiasi schermata per tornare alla schermata principale.
- Selezionare **Menu** da qualsiasi schermata principale per accedere a ulteriori impostazioni su tale schermata.
- Premere ⏻ per regolare la retroilluminazione e bloccare il touchscreen.
- Tenere premuto ⏻ per accedere o spegnere il chartplotter.

Segnale satellitare GPS

Quando si accende il chartplotter, il ricevitore GPS deve ricevere i dati del satellite e stabilire la posizione corrente. Quando il chartplotter acquisisce il segnale satellitare, nella parte superiore della schermata principale viene visualizzato . In assenza del segnale satellitare, non è più visibile e viene visualizzato un punto interrogativo intermittente sopra l'icona nella mappa.

Per ulteriori informazioni sul GPS, visitare il sito Web www.garmin.com/aboutGPS.

Regolazione della retroilluminazione

1. Selezionare **Impostazioni** > **Sistema** > **Schermo** > **Retroilluminazione**.

   SUGGERIMENTO: per accedere alle impostazioni della retroilluminazione, premere ⏻ da qualsiasi schermata.
2. Selezionare un'opzione:
   - Regolare il livello di retroilluminazione.
   - Selezionare **Attiva retroilluminazione automatica** o **Auto**.

Regolazione del modo colore

1. Selezionare **Impostazioni** > **Sistema** > **Schermo** > **Modo colore**.
2. Selezionare un'opzione.

Personalizzare la schermata principale

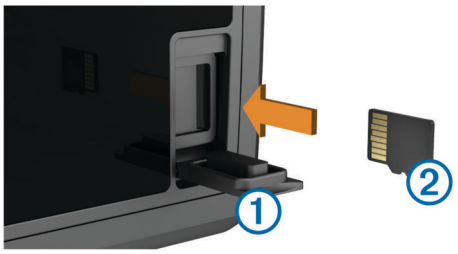
È possibile aggiungere e riorganizzare gli elementi della schermata principale.

1. Nella schermata principale, selezionare **Menu**.
2. Selezionare un'opzione:
   - Per riorganizzare un elemento, selezionare **Riordina**, selezionare l'elemento da spostare, quindi selezionare la sua nuova posizione.
   - Per aggiungere un elemento alla schermata principale, selezionare **Aggiungi**, quindi selezionare il nuovo elemento da aggiungere.
   - Per rimuovere un elemento precedentemente aggiunto alla schermata principale, selezionare **Rimuovi**, quindi selezionare l'elemento da rimuovere.

Inserimento delle schede di memoria

È possibile utilizzare schede di memoria opzionali nel chartplotter. Le schede con i dati mappa consentono di visualizzare immagini satellitari ad alta risoluzione e foto aeree di riferimento di porti, città portuali, porti turistici e altri punti di interesse. È possibile utilizzare schede di memoria vuote per trasferire dati quali waypoint, rotte e tracce su un altro chartplotter Garmin compatibile o su un computer.

1. Aprire lo sportello di accesso ① sulla parte anteriore del chartplotter.



2. Inserire la scheda di memoria ② con l'etichetta rivolta a destra.
3. Premere la scheda finché non scatta.
4. Chiudere lo sportello.

Mappe e visualizzazioni 3D

I chartplotter sono dotati di una mappa con immagini di base. Sul chartplotter sono disponibili le mappe e le visualizzazioni 3D riportate di seguito. Le mappe e le visualizzazioni disponibili dipendono dai dati mappa e dagli accessori utilizzati.

È possibile accedere alle mappe e alle viste mappa selezionando **Mappe**.

Mappa di navigazione: mostra i dati disponibili delle mappe di base ed opzionali. I dati comprendono: boe, fari, cavi, batimetriche, porti turistici e stazioni di marea, con vista dall'alto.

Perspective 3D: fornisce un aiuto alla navigazione offrendo una visuale dall'alto e da dietro dell'imbarcazione in base alla rotta. Questa visualizzazione è utile in presenza di secche, scogli, ponti, canali e quando si deve entrare o uscire dai porti poco conosciuti.

Mariner's Eye 3D: fornisce un aiuto alla navigazione offrendo una visuale tridimensionale dall'alto e da dietro dell'imbarcazione in base alla rotta. . questa visualizzazione è utile in presenza di secche, scogli, ponti, canali e quando si deve entrare o uscire dai porti poco conosciuti.

NOTA: le viste mappa Mariner's Eye 3D e Fish Eye 3D sono disponibili con le mappe premium in alcune aree.

Fish Eye 3D: offre la visualizzazione 3D del fondo in base alle informazioni cartografiche delle mappe. Con un trasduttore di profondità i bersagli sospesi (ad esempio, i pesci) sono indicati da sfere rosse, verdi e gialle. Il colore rosso indica i bersagli più grandi e il verde quelli più piccoli.

NOTA: le viste mappa Mariner's Eye 3D e Fish Eye 3D sono disponibili con le mappe premium in alcune aree.

Mappa pesca: fornisce una visuale dettagliata delle batimetriche e dei punti di scandaglio sulla mappa. Questa visualizzazione rimuove i dati di navigazione dalla mappa, fornendo dati batimetrici dettagliati e migliorando la visualizzazione dei punti di scandaglio per il rilevamento della profondità. Questa mappa è ideale per la pesca in acque profonde.

NOTA: la mappa per la pesca in acque profonde è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

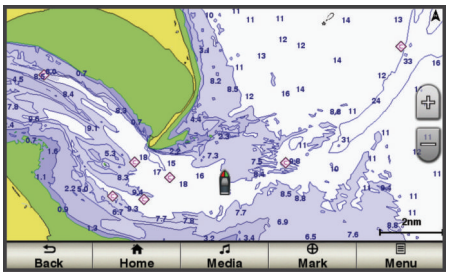
Sovraimpressione del radar: quando il chartplotter è collegato ad un'antenna radar, abilita la visualizzazione della battuta del radar sulla mappa. Questa funzione non è disponibile in tutti i modelli.

Carta di navigazione e Mappa pesca in acque profonde

NOTA: la mappa per la pesca in acque profonde è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

Le carta di navigazione e la mappa pesca consentono di pianificare la rotta, visualizzare le informazioni cartografiche e seguire una rotta. La Mappa pesca è concepita per la pesca in acque profonde.

Per aprire la carta di navigazione, selezionare **Mappe** > **Mappa di navigazione**.



Per aprire la mappa pesca, selezionare **Mappe** > **Mappa pesca**.

Ingrandire e ridurre la carta

Il livello di zoom viene indicato dal numero della scala nella parte inferiore della carta. La barra sotto il numero della scala indica la distanza sulla carta.

- Selezionare ▬ ridurre la visualizzazione.
- Selezionare ✚ ingrandire la visualizzazione.

Scorrere la carta

È possibile spostare la carta per visualizzare un'area diversa dalla posizione attuale.

1. Nella carta, trascinare la schermata di navigazione o utilizzare i pulsanti freccia.
2. Selezionare **Interrompi scorrimento** o **Indietro** per interrompere lo scorrimento e tornare alla schermata della posizione attuale.

Selezionare un elemento sulla carta con i tasti del dispositivo

1. In una carta o visualizzazione 3D, selezionare ◀, ▶, ▼, oppure ▲ per spostare il cursore.
2. Selezionare **Select**.

Simboli sulla carta

Questa tabella contiene alcuni simboli che potrebbero essere visualizzati sulle cartografie dettagliate.

Icona	Descrizione
	Boa
	Informazioni
	Servizi nautici
	Stazione di marea
	Stazione correnti
	Fotografia dall'alto disponibile
	Fotografia in prospettiva disponibile

Alcune caratteristiche comuni alla maggior parte delle carte comprendono isoipse della profondità (le acque profonde

vengono rappresentate in bianco), zone intercotidali, punti di scandaglio (come raffigurati sulla mappa cartacea originale), supporti alla navigazione, simboli, ostacoli e aree cavi.

Navigazione verso un punto della mappa

⚠ AVVISO

La funzione Auto Guidance si basa sulle informazioni della mappa elettronica. Tali dati non garantiscono l'assenza di ostacoli e/o profondità del fondale adatta alla navigazione. Associare alla rotta i rilevamenti visivi per evitare terra, fondali bassi o altri ostacoli che si possono incontrare.

Quando si utilizzano le funzioni Vai a, percorso diretto e percorso corretto, i fondali bassi e gli ostacoli presenti sulla mappa non vengono rilevati e calcolati. Avvalersi della vista e virare per evitare terra, fondali bassi e altri oggetti pericolosi.

NOTA: la mappa per la pesca in acque profonde è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

NOTA: auto Guidance è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

1. Nella Carta di navigazione o nella Mappa pesca, selezionare una posizione.
2. Se necessario, selezionare **Select**.
3. Selezionare **Naviga verso**.
4. Selezionare un'opzione:
   - Per navigare direttamente verso la posizione selezionare **Vai a**.
   - Per creare una rotta completa di virate verso la posizione selezionare **Rotta verso**.
   - Per utilizzare la funzione Auto Guidance, selezionare **Guida verso**.
5. Controllare il percorso indicato dalla linea magenta.

   NOTA: quando si usa Auto Guidance, un segmento grigio in una parte qualsiasi della linea magenta indica che la funzione di Auto Guidance non è in grado di calcolare parte della relativa linea. Questo è dovuto alle impostazioni di profondità sicura minima dell'acqua e di altezza minima di sicurezza dagli ostacoli.
6. Seguire la linea magenta, virando per evitare terra, fondali bassi e altri ostacoli.

Visualizzare la posizione e le informazioni di un oggetto sulla carta

È possibile controllare la visualizzazione delle informazioni su una posizione o un oggetto, sia sulla carta di navigazione che sulla Mappa pesca.

NOTA: la mappa per la pesca in acque profonde è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

1. Nella carta di navigazione o mappa pesca, selezionare una posizione o un oggetto.

   Lungo la parte destra della carta viene visualizzato un elenco di opzioni. Le opzioni visualizzate variano in base alla posizione o all'oggetto selezionato.
2. Selezionare un'opzione:
   - Per visualizzare i dettagli degli oggetti in prossimità del cursore, selezionare **Modifica**.

     NOTA: l'opzione **Modifica** non viene visualizzata se il cursore non è posizionato vicino a un oggetto. Se il cursore è vicino a un solo oggetto, viene visualizzato il nome dell'oggetto.
   - Per navigare verso la posizione selezionata, selezionare **Naviga verso**.
   - Per impostare un waypoint sulla posizione del cursore, selezionare **Crea waypoint**.
   - Per visualizzare la distanza e il rilevamento dell'oggetto dalla posizione corrente, selezionare **Misura distanza**.

     La distanza e il rilevamento vengono visualizzati sullo schermo. Selezionare **Imposta riferimento** per effettuare una misurazione da una posizione diversa rispetto alla posizione corrente.
   - Per visualizzare informazioni su maree e correnti, informazioni astronomiche, note sulla carta o servizi locali nei pressi del cursore, selezionare **Informazioni**.

Visualizzare i dettagli dei navaid

In carta di navigazione, Mappa pesca, Perspective 3D o Mariner's Eye 3D, è possibile visualizzare i dettagli relativi a vari tipi di ausili alla navigazione, tra cui fari, luci di segnalazione e ostacoli.

NOTA: la mappa per la pesca in acque profonde è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

NOTA: le viste mappa Mariner's Eye 3D e Fish Eye 3D sono disponibili con le mappe premium in alcune aree.

1. In una carta o visualizzazione 3D, selezionare un navaid.
2. Se necessario, selezionare **Modifica**.
3. Selezionare il nome del navaid.

Cartografie G2 Vision

⚠ AVVISO

La funzione Auto Guidance si basa sulle informazioni della mappa elettronica. Tali dati non garantiscono l'assenza di ostacoli e/o profondità del fondale adatta alla navigazione. Associare alla rotta i rilevamenti visivi per evitare terra, fondali bassi o altri ostacoli che si possono incontrare.

Le carte G2 Vision opzionali, quali BlueChart® g2 Vision®, consentono di ottenere le massime prestazioni dal chartplotter. Oltre a carte di navigazione dettagliate, le G2 Vision contengono queste funzioni disponibili in alcune aree.

Mariner's Eye 3D: offre una visuale dall'alto e da dietro dell'imbarcazione come ausilio tridimensionale alla navigazione.

Fish Eye 3D: offre una visuale tridimensionale subacquea che rappresenta visivamente il fondale marino in base alle informazioni fornite dalla cartografia.

Mappe pesca: consente di visualizzare la cartografia con evidenziati i profili del fondale e senza dati di navigazione. Questa carta è ideale per la pesca al largo e nei mari profondi.

Immagini satellitari ad alta risoluzione: consentono di ottenere una visualizzazione realistica del terreno e dell'acqua sulla carta di navigazione (pagina 4).

Foto aeree: consentono di visualizzare i porti turistici e altre foto aeree significative per la navigazione, per una visualizzazione ottimale dei dintorni (pagina 4).

Dati dettagliati su strade e punti di interesse: consentono di visualizzare dati dettagliati su strade e POI (punti di interesse), tra cui dettagli sulle strade costiere, ristoranti, alloggi, attrazioni locali.

Auto Guidance: consente di determinare la rotta migliore verso la destinazione utilizzando i dati di profondità di sicurezza, altezza sicura e della cartografia. Auto Guidance è disponibile quando si naviga verso una destinazione utilizzando la funzione Guida verso.

Visualizzare le informazioni della stazione di marea

NOTA: le icone delle stazioni di marea sono disponibili in alcune aree delle carte premium.

Il simbolo ⚓ sulla carta indica una stazione marea. È possibile visualizzare un grafico dettagliato per la stazione marea utile per prevedere il livello della marea in orari o giorni diversi.

NOTA: questa funzione è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

1 Nella carta di navigazione o nella mappa pesca, selezionare una stazione marea.

Le informazioni relative alla direzione delle maree ① e al livello della marea ② vengono visualizzate accanto a ⓣ.

2 Selezionare un'opzione per visualizzare ulteriori informazioni sulle stazioni:

- Selezionare il pulsante con il nome della stazione ③.
- Se nelle vicinanze sono presenti più oggetti, selezionare **Modifica**, quindi selezionare il pulsante con il nome della stazione.

Indicatori animati di marea e corrente

NOTA: questa funzione è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

È possibile visualizzare gli indicatori animati di direzione corrente e stazione maree, sia sulla carta di navigazione che sulla Mappa pesca. È necessario anche attivare le icone animate nelle impostazioni della carta (pagina 4).

Sulla carta viene visualizzato un indicatore per una stazione maree nel formato di un grafico a barre con una freccia. Una freccia rossa puntata verso il basso indica una marea calante, mentre una freccia blu puntata verso l'alto indica una marea montante. Quando si posiziona il cursore sull'indicatore della stazione maree, sopra l'indicatore viene visualizzata l'altezza della marea sul punto della stazione.

Gli indicatori di direzione della corrente sono riportati come frecce sulla carta. La direzione di ciascuna freccia indica la direzione della corrente in un punto specifico della carta. Il colore della freccia indica la velocità della corrente nel punto specifico. Quando si posiziona il cursore sull'indicatore della direzione della corrente, sopra l'indicatore di direzione viene visualizzata la velocità della corrente specifica.

Colore	Intervallo velocità corrente
Giallo	Da 0 a 1 nodo
Arancione	Da 1 a 2 nodi
Rosso	2 o più nodi

Visualizzare e configurare maree e correnti

NOTA: questa funzione è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

È possibile visualizzare gli indicatori statici o animati di stazione correnti e maree sulla carta di navigazione o la Mappa pesca.

1 Nella carta di navigazione o Mappa pesca, selezionare **Menu** > **Impostazione mappa** > **Maree e correnti**.

2 Selezionare un'opzione:

- Per visualizzare gli indicatori delle stazioni correnti o maree sulla carta, selezionare **Attivato**.
- Per visualizzare gli indicatori animati delle stazioni correnti o maree sulla carta, selezionare **Animato**.

Visualizzare immagini satellitari sulla carta di navigazione

NOTA: questa funzione è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

È possibile sovrapporre sulla carta di navigazione immagini satellitari ad alta risoluzione su terra, acqua o entrambi.

NOTA: quando attivate, le immagini satellitari ad alta risoluzione vengono visualizzate solo con un livello basso di zoom. Se non si riesce a visualizzare immagini ad alta risoluzione della propria cartografia è possibile selezionare ✚ per ingrandire. È inoltre possibile aumentare il livello di dettaglio modificando lo zoom della carta.

1 Selezionare **Mappe** > **Mappa di navigazione** > **Menu** > **Impostazione mappa di navigazione** > **Foto**.

2 Selezionare un'opzione:

- Selezionare **Solo terrestre** per visualizzare le informazioni standard della cartografia sull'acqua, con le fotografie sovrapposte alla terra.
- Selezionare **Combinazione mappa foto** per sovrapporre le foto sia alla terra che all'acqua con una trasparenza specifica. Utilizzare la barra di scorrimento per regolare la trasparenza delle foto. A una più alta impostazione della percentuale corrisponde una maggiore copertura della terra e dell'acqua con le foto satellitari.

Visualizzare foto aeree dei punti di riferimento

Prima di visualizzare le foto aeree sulla carta di navigazione, è necessario attivare l'impostazione Foto nelle impostazioni relative alla carta.

NOTA: questa funzione è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

È possibile utilizzare fotografie aeree dei punti di riferimento, porti e porti turistici per orientarsi o per informarsi anticipatamente sul porto turistico o sul porto di destinazione.

1 Nella carta di navigazione, selezionare un'icona della fotocamera:

- Per visualizzare una fotografia dall'alto, selezionare 📷.
- Per visualizzare una fotografia in prospettiva, selezionare 📷. In questo caso, la fotografia è stata scattata nella posizione in cui si trova la fotocamera nella direzione del cono.

2 Selezionare **Modifica** > **Foto aerea**.

AIS (Automatic Identification System)

Il sistema di identificazione automatica (AIS) consente di identificare e seguire gli spostamenti delle altre imbarcazioni, nonché di fornire avvisi sul traffico presente nell'area. Se connesso a un dispositivo AIS esterno, il chartplotter consente di visualizzare alcune informazioni di tipo AIS sulle altre imbarcazioni presenti nel raggio d'azione, dotate di transponder e che trasmettono attivamente le informazioni AIS. I dati rilevati per ciascuna imbarcazione comprendono MMSI (Maritime Mobile Service Identity), posizione, velocità GPS, direzione GPS, tempo trascorso dall'ultimo rilevamento della posizione dell'imbarcazione, accesso in prossimità e tempo di accesso in prossimità.

Simboli per i target AIS

Simbolo	Descrizione
	Imbarcazione AIS. L'imbarcazione trasmette dati AIS. La direzione verso cui è puntato il triangolo indica la direzione dell'imbarcazione AIS.
	Il target è selezionato.
	Il target è attivato. Il target appare più grande sulla mappa. Una linea verde collegata al target indica la direzione del target. MMSI, velocità e direzione dell'imbarcazione sono riportati sotto il target, se si è attivata l'impostazione per la visualizzazione dei dettagli. Se la trasmissione di dati AIS dall'altra imbarcazione si interrompe, viene visualizzato un messaggio.

Simbolo	Descrizione
	Target perso. Una X verde indica che la trasmissione AIS dall'altra imbarcazione si è interrotta. Sul chartplotter viene visualizzato un messaggio con cui si chiede all'utente se desidera continuare a rilevare i dati dell'imbarcazione. Se si interrompe il rilevamento dell'imbarcazione, il simbolo del target perso viene rimosso dalla carta o dalla visualizzazione 3D.
	Target pericoloso nel raggio d'azione. Il target lampeggia, viene visualizzato un messaggio e viene attivato un allarme. Dopo la conferma dell'allarme, un triangolo rosso pieno con una linea rossa collegata indica la posizione e la direzione del target. Se si è disattivato l'allarme di zona sicura da collisione, il target lampeggia, ma non viene emesso l'allarme sonoro e non viene visualizzato il messaggio. Se la trasmissione di dati AIS dall'altra imbarcazione si interrompe, viene visualizzato un messaggio.
	Target pericoloso perso. Una X rossa indica che la trasmissione AIS dall'altra imbarcazione si è interrotta. Sul chartplotter viene visualizzato un messaggio con cui si chiede all'utente se desidera continuare a rilevare i dati dell'imbarcazione. Se si interrompe il rilevamento dell'imbarcazione, il simbolo di target pericoloso perso viene rimosso dalla carta o visualizzazione 3D.
	La posizione del simbolo indica il punto di approccio più prossimo a un target pericoloso, mentre i numeri accanto al simbolo indicano il tempo rimanente prima di raggiungere il punto più prossimo di approccio al target.

Direzione e rotta proiettata dei target AIS attivati

Quando un target AIS fornisce i dati di direzione e COG, la direzione del target viene visualizzata su una carta come una linea continua collegata al simbolo del target AIS. La linea di prua non appare nelle visualizzazioni 3D.

La rotta proiettata di un target AIS attivato viene visualizzata come una linea tratteggiata su una carta o visualizzazione 3D. La lunghezza della linea della rotta proiettata dipende dal valore dell'impostazione della direzione proiettata. Se un target AIS attivato non trasmette i dati sulla velocità oppure se l'imbarcazione è ferma, non viene visualizzata alcuna rotta proiettata. Le variazioni di velocità, COG o velocità di virata trasmesse dall'imbarcazione possono influire sul calcolo della linea della rotta proiettata.

Quando i dati di COG, direzione e velocità di svolta vengono forniti da un target AIS attivato, la rotta proiettata del target viene calcolata in base ai dati COG e velocità di svolta. La direzione della virata del target, che pure è basata sui dati di velocità di svolta, è indicata dalla direzione della parte terminale della linea di prua. La lunghezza di tale parte terminale non varia.

Quando i dati di COG e direzione vengono forniti da un target AIS attivato, ma non vengono forniti dati sulla velocità di svolta, la rotta proiettata del target viene calcolata in base alla COG.

Visualizzare imbarcazioni AIS su una carta o visualizzazione 3D

Prima di utilizzare le funzioni AIS, è necessario collegare il chartplotter a un dispositivo esterno AIS e ricevere i segnali di transponder da altre imbarcazioni.

È possibile configurare la modalità di visualizzazione delle altre imbarcazioni su una carta o visualizzazione 3D. L'intervallo di visualizzazione configurato per una carta o visualizzazione 3D viene applicato solo a tale carta o visualizzazione 3D. Le impostazioni di dettagli, direzione proiettata e rotte configurate per una carta o una visualizzazione 3D di una carta vengono applicate a tutte le carte o visualizzazioni 3D.

1. In una carta o visualizzazione 3D, selezionare **Menu** > **Altre imbarcazioni** > **Impostazione visualizzazione AIS**.
2. Selezionare un'opzione:
   - Per indicare la distanza dalla posizione in cui visualizzare le imbarcazioni AIS, selezionare **Intervallo di visualizzazione**, quindi selezionare una distanza.
   - Per visualizzare i dettagli delle imbarcazioni con AIS attivato, selezionare **Dettagli** > **Mostra**.
   - Per impostare il tempo di direzione proiettata per le imbarcazioni con AIS attivato, selezionare **Direzione proiettata** e immettere il tempo.
   - Per visualizzare le tracce delle imbarcazioni AIS, selezionare **Sentieri**, quindi selezionare la lunghezza della traccia visualizzata.

Attivare un target per un'imbarcazione AIS

1. In una visualizzazione carta o carta 3D, selezionare un'imbarcazione AIS.
2. Selezionare **Imbarcazione AIS** > **Attiva bersaglio**.

Visualizzare le informazioni di un'imbarcazione AIS attivata come target

È possibile visualizzare lo stato del segnale AIS, il MMSI, la velocità e la direzione GPS e altre informazioni relative all'imbarcazione AIS.

1. In una carta o visualizzazione 3D, selezionare un'imbarcazione AIS.
2. Selezionare **Imbarcazione AIS**.

Disattivare un target per un'imbarcazione AIS

1. In una carta o visualizzazione 3D, selezionare un'imbarcazione AIS.
2. Selezionare **Imbarcazione AIS** > **Disattiva**.

Visualizzare l'elenco dei pericoli AIS

In una carta o visualizzazione 3D, selezionare **Menu** > **Altre imbarcazioni** > **Elenco AIS**.

Impostare l'allarme di zona sicura

Prima di impostare un allarme di zona sicura da collisione, è necessario connettere un chartplotter compatibile a un dispositivo AIS.

L'allarme di zona sicura da collisione si può utilizzare solo con AIS. La zona sicura viene utilizzata per evitare collisioni e può essere personalizzata.

1. Selezionare **Impostazioni** > **Allarmi** > **AIS** > **Allarme AIS** > **Attivato**.

   Quando un'imbarcazione AIS attivata entra nel cerchio della zona sicura che circonda la propria imbarcazione, viene visualizzato un messaggio e viene emesso un allarme sonoro. L'oggetto in questione viene inoltre contrassegnato come pericoloso sullo schermo. Quando l'allarme è disattivato, sono disattivati anche il messaggio e l'allarme sonoro, ma l'oggetto continua ad essere contrassegnato come pericoloso sullo schermo.
2. Selezionare **Catena montuosa**.
3. Selezionare una distanza per il raggio della zona sicura che circonda la propria imbarcazione.
4. Selezionare **Tempo rimanente**.
5. Selezionare un orario in cui verrà emesso l'allarme se un target interseca la zona sicura.

   Ad esempio, per essere avvisati di un eventuale pericolo 10 minuti prima che l'evento si verifichi, impostare **Tempo rimanente** su 10. L'allarme si attiverà 10 minuti prima che l'imbarcazione entri nella zona di sicurezza.

Segnali di emergenza AIS

I dispositivi AIS trasmettono la posizione dell'imbarcazione in caso di emergenza. Il chartplotter è in grado di ricevere i segnali provenienti dai trasmettitori SART (Search and Rescue Transmitters), EPRIB (Emergency Position Indicating Radio Beacons) e altri segnali MOB. Le trasmissioni dei segnali di emergenza sono differenti rispetto alle trasmissioni AIS standard, pertanto sui chartplotter vengono visualizzate diversamente. Invece di rilevare una trasmissione di segnali di emergenza per evitare una collisione, viene rilevata una trasmissione di segnali di emergenza per localizzare e assistere un'imbarcazione o una persona.

Navigare verso una trasmissione di segnali di emergenza

Quando si riceve una trasmissione di segnali di emergenza, viene visualizzato un avviso di segnale di emergenza.

Selezionare **Modifica** > **Vai a** per iniziare la navigazione verso la posizione ricevuta.

Simboli dei target dei dispositivi per le segnalazioni di emergenza AIS

Simbolo	Descrizione
	Trasmissione di un dispositivo per le segnalazioni di emergenza AIS. Selezionare per visualizzare ulteriori informazioni sulla trasmissione e avviare la navigazione.
	Trasmissione interrotta.
	Test di trasmissione. Questo simbolo viene visualizzato quando un'imbarcazione attiva un test del proprio dispositivo per le segnalazioni di emergenza e non rappresenta una vera e propria emergenza.
	Test di trasmissione interrotto.

Abilitare gli avvisi dei test di trasmissione AIS

Per evitare un elevato numero di simboli e avvisi di test in aree affollate come i porti turistici, è possibile scegliere di ricevere o ignorare i messaggi relativi ai test AIS. Per eseguire il test di un dispositivo di emergenza AIS, è necessario abilitare il chartplotter alla ricezione degli avvisi.

1. Selezionare **Impostazioni** > **Allarmi** > **AIS**.
2. Selezionare un'opzione:
   - Per ricevere o ignorare i segnali dei test EPRIB (Emergency Position Indicating Radio Beacon), selezionare **Test AIS-EPIRB**.
   - Per ricevere o ignorare i segnali di test Uomo a mare (MOB), selezionare **Test AIS-MOB**.
   - Per ricevere o ignorare i segnali di test SART (Search and Rescue Transponder), selezionare **Test AIS-SART**.

Disattivare la ricezione dei dati AIS

La ricezione dei segnali AIS è attivata per impostazione predefinita.

Selezionare **Impostazioni** > **Altre imbarcazioni** > **AIS** > **Disattivato**.

La funzionalità AIS viene disattivata su tutte le carte e visualizzazioni 3D. Vengono disattivate le funzioni di rilevamento e tracciamento del target AIS, gli allarmi di collisione che risultano dal rilevamento e tracciamento di imbarcazioni AIS e la visualizzazione dei dati AIS delle altre imbarcazioni.

Impostazioni relative alla mappa e alle viste mappa 3D

NOTA: non tutte le impostazioni si applicano a tutte le mappe e alle viste mappa 3D. Alcune opzioni sono disponibili solamente con l'utilizzo di cartografie o accessori, come ad esempio il radar, opzionali.

Queste impostazioni si applicano alle mappe e alle viste mappa 3D, ad eccezione di Sovraimpressione del radar e Fish Eye 3D (pagina 8).

Da una mappa o da una vista mappa 3D, selezionare **Menu**.

Waypoint e tracce: consultare pagina 6.

Altre imbarcazioni: consultare pagina 7.

Radar superficie: consente di visualizzare i dettagli del radar in superficie sulle viste mappa Perspective 3D o Mariner's Eye 3D.

Radar meteo: consente di visualizzare le immagini radar meteo sulle viste mappa Perspective 3D o Mariner's Eye 3D.

Navaid: consente di visualizzare gli ausili alla navigazione sulla mappa pesca.

Impostazione mappa: consultare pagina 6.

Numeri sovraimpressi: consultare pagina 7. Può essere visualizzato nel menu Impostazione mappa.

Aspetto della mappa: consultare pagina 7. Può essere visualizzato nel menu Impostazione mappa.

Impostazione della mappa di navigazione e della mappa pesca

NOTA: non tutte le impostazioni si applicano a tutte le mappe e alle viste mappa 3D. Alcune impostazioni richiedono accessori esterni o mappe premium applicabili.

Nella mappa di navigazione o nella mappa pesca, selezionare **Menu** > **Impostazione mappa**.

Foto: consente di visualizzare le icone della fotocamera in alcune aree utilizzando alcune mappe premium. Ciò consente di visualizzare foto aeree di punti di riferimento (pagina 4).

Maree e correnti: consente di visualizzare gli indicatori delle stazioni correnti e delle stazioni maree sulla mappa (pagina 4).

Punti di assistenza: consentono di visualizzare le posizioni in cui è possibile ottenere riparazioni e manutenzione.

Rosa dei venti: consente di visualizzare la rosa dei venti di una bussola intorno all'imbarcazione, che indica la direzione della bussola orientata verso la direzione dell'imbarcazione. È possibile visualizzare la direzione del vento reale o apparente se il chartplotter è collegato a un sensore vento per la navigazione compatibile.

Meteo: consente di impostare gli elementi meteo da visualizzare sulla mappa, se il chartplotter è collegato a un ricevitore meteo compatibile con un abbonamento attivo.

Livello lago: consente di immettere il livello del lago presente.

Numeri sovraimpressi: consultare pagina 7.

Aspetto della mappa: consultare pagina 7.

Impostare tracce e waypoint sulle carte e visualizzazioni delle cartografie

In una carta, selezionare **Menu** > **Waypoint e tracce**.

Tracce: consente di visualizzare le tracce sulla carta o Prospettiva 3D.

Waypoint: consente di visualizzare l'elenco waypoint (pagina 9).

Nuovo waypoint: consente di creare un nuovo waypoint.

Visualizzazione waypoint: consente di impostare la modalità di visualizzazione dei waypoint sulla carta o Perspective 3D.

Tracce attive: consente di visualizzare il menu delle opzioni della traccia attiva.

Tracce salvate: consente di visualizzare l'elenco delle tracce salvate (pagina 11).

Visualizzazione tracce: consente di impostare quali tracce visualizzare sulla carta o Perspective 3D in base al colore della traccia.

Impostazioni numeri sovraimpressi

In una carta, visualizzazione 3D, schermata Radar o schermata Combinazioni, selezionare **Menu** > **Numeri sovraimpressi**.

Modifica layout: consente di impostare il layout dei dati in sovraimpressione o dei campi dati. È possibile selezionare i dati da visualizzare in ciascun campo dati.

Finestra navigazione: mostra la finestra di navigazione quando l'imbarcazione naviga verso una destinazione.

Impostazione finestra navigazione: consente di configurare la finestra di navigazione per visualizzare **Dettagli tratto rotta** e di controllare quando la finestra viene visualizzata prima di una virata o di una destinazione.

Nastro bussola: mostra il nastro bussola quando l'imbarcazione naviga verso una destinazione.

Modificare i campi dati

È possibile modificare i campi dati visualizzati in sovraimpressione sulla cartografia, nelle visualizzazioni 3D, nelle schermate combinate, nelle pagine ecoscandaglio e radar.

1. In una schermata con i campi dati in sovraimpressione selezionare **Menu** > **Numeri sovraimpressi** > **Modifica layout**.
2. Se necessario, selezionare **Impostazione mappa**.
3. Selezionare **Numeri sovraimpressi** > **Modifica layout**.
4. Selezionare un layout.
5. Selezionare un campo dati.
6. Selezionare il tipo di dati visualizzati nel campo.

   Le opzioni dati disponibili possono variare in base al chartplotter e alla configurazione del network.

Visualizzare la finestra di navigazione

È possibile controllare se una finestra di navigazione viene visualizzata su alcune visualizzazioni carta. La finestra navigazione viene visualizzata solo quando l'imbarcazione naviga verso una destinazione.

1. In una visualizzazione carta o carta 3D selezionare **Menu**.
2. Se necessario, selezionare **Impostazione mappa**.
3. Selezionare **Numeri sovraimpressi** > **Finestra navigazione** > **Auto**.
4. Selezionare **Impostazione finestra navigazione**.
5. Eseguire un'operazione:
   - Per visualizzare la velocità effettiva di avvicinamento (VMG) del waypoint durante la navigazione su una rotta con più di un tratto, selezionare **Dettagli tratto rotta** > **Attivato**.
   - Per visualizzare i dati della virata successiva in base alla distanza, selezionare **Virata successiva** > **Distanza**.
   - Per visualizzare i dati della virata successiva in base al tempo, selezionare **Virata successiva** > **Orario**.
   - Per indicare la modalità di visualizzazione dei dati di destinazione, selezionare **Destinazione**, quindi selezionare un'opzione.

Impostare l'aspetto della cartografia

È possibile impostare come visualizzare la cartografia. Ogni impostazione è specifica per la pagina cartografica utilizzata.

NOTA: non è possibile applicare tutte le impostazioni a tutte le pagine cartografiche, a tutte le cartografie 3D e a tutti i modelli di chartplotter. Alcune opzioni richiedono le cartografie G2 Vision o il collegamento di accessori, quale ad esempio un radar.

In una visualizzazione cartografia o carta 3D, selezionare **Menu** > **Impostazione mappa** > **Aspetto della mappa**.

Orientamento: consente di impostare la prospettiva della cartografia.

Dettaglio: consente di regolare il livello di dettaglio mostrato sulla cartografia, per i differenti livelli di zoom.

Linea di prua: consente di visualizzare e regolare la linea di prua, che consiste in una linea sulla cartografia che parte dalla prua dell'imbarcazione e procede nella direzione di viaggio, e la sorgente dati della linea di prua.

Mappa mondiale: consente di utilizzare una cartografia mondiale di base o una cartografia con rilievi ombreggiati. Tali differenze sono visibili solo quando la cartografia viene ridotta troppo per visualizzare i dettagli.

Profondità del punto: consente di attivare i punti scandaglio e impostare la profondità pericolosa. Una profondità del punto pari o più bassa rispetto alla profondità pericolosa viene indicata dal testo in rosso.

Ombreggiatura sicurezza: consente di impostare l'aspetto dell'ombreggiatura della profondità.

Ombreggiatura intervallo profondità: consente di impostare l'aspetto dell'ombreggiatura dell'intervallo di profondità.

Simboli: consente di visualizzare e configurare l'aspetto di diversi simboli sulla cartografia, quale l'icona dell'imbarcazione, i simboli navaid, i POI terrestri e i settori luce.

Stile: consente di impostare la modalità di visualizzazione in 3D della cartografia sul terreno.

Colori di pericolo: consente di visualizzare il fondale basso e la terra con una scala di colori. Il colore blu indica acque profonde, il giallo un fondale basso e il rosso un fondale molto basso.

Profondità sicura: consente di impostare l'aspetto di una profondità sicura per Mariner's Eye 3D.

NOTA: questa impostazione influisce solo sull'aspetto dei colori di pericolo in Mariner's Eye 3D. Non influisce sull'impostazione Auto Guidance della profondità sicura o sull'impostazione dell'allarme di minima dell'ecoscandaglio.

Aree di portata: consente di visualizzare e configurare i cerchi distanziometrici, che permettono di misurare le distanze in alcune visualizzazioni della cartografia.

Larghezza corsia navigazione: consente di specificare l'ampiezza della traccia di navigazione, la linea magenta che in alcune visualizzazioni della cartografia indica la rotta verso la destinazione.

Le altre imbarcazioni sulla mappa

NOTA: queste opzioni richiedono accessori connessi, tra cui un ricevitore AIS o una radio VHF.

In una visualizzazione mappa o mappa 3D selezionare **Menu** > **Altre imbarcazioni**.

Elenco AIS: mostra l'elenco AIS (pagina 5).

Elenco DSC: mostra l'elenco DSC (pagina 20).

Impostazione visualizzazione AIS: vedere pagina 7.

Sentieri DSC: mostra le tracce delle imbarcazioni DSC e consente di selezionare la lunghezza della traccia visualizzata.

Allarme AIS: consente di impostare l'allarme di zona sicura da collisione (pagina 5).

Impostazioni AIS

NOTA: per accedere alle funzioni AIS, è necessario utilizzare un dispositivo AIS esterno e ricevere i segnali di transponder attivi da altre imbarcazioni.

Da una mappa o vista mappa 3D, selezionare **Menu** > **Altre imbarcazioni** > **Impostazione visualizzazione AIS**.

Intervallo di visualizzazione AIS: consente di impostare entro quale distanza visualizzare i target AIS.

Dettagli: consente di visualizzare i dettagli relativi alle imbarcazioni con AIS attivato.

Direzione proiettata: consente di impostare la proiezione della direzione dei target AIS.

Sentieri: consente di visualizzare ed impostare la lunghezza delle tracce dei target AIS.

Impostazioni Fish Eye 3D

NOTA: questa funzione è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

Nella visualizzazione Fish Eye 3D, selezionare **Menu**.

Visualizza: consente di impostare la prospettiva della visualizzazione carta 3D.

Tracce: consente di visualizzare le tracce.

Cono ecoscandaglio: consente di visualizzare un cono che mostra l'area coperta dal trasduttore.

Simboli pesce: consente di visualizzare i bersagli sospesi.

Navigare con un chartplotter

⚠ AVVISO

La funzione Auto Guidance si basa sulle informazioni della mappa elettronica. Tali dati non garantiscono l'assenza di ostacoli e/o profondità del fondale adatta alla navigazione. Associare alla rotta i rilevamenti visivi per evitare terra, fondali bassi o altri ostacoli che si possono incontrare.

Per navigare, è necessario scegliere una destinazione, impostare o creare una rotta e seguirla. È possibile seguire la rotta sulla carta di navigazione, Mappa pesca, Perspective 3D o Mariner's Eye 3D.

NOTA: auto Guidance è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

NOTA: le viste mappa Mariner's Eye 3D e Fish Eye 3D sono disponibili con le mappe premium in alcune aree.

NOTA: la mappa per la pesca in acque profonde è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

Domande di base sulla navigazione

Domanda	Risposta
Come si imposta il chartplotter in modo da essere indirizzati verso la direzione desiderata (rilevamento)?	Navigare utilizzando la funzione Vai a. Consultare pagina 9.
Come si imposta il dispositivo in modo da essere guidati su una linea retta (riducendo al minimo gli errori di fuori rotta) verso una posizione tenendo conto della distanza più breve dalla posizione corrente?	Creare una rotta con un singolo tratto e seguirla utilizzando la funzione Rotta verso. Consultare pagina 10.
Come si imposta il dispositivo in modo da essere guidati verso una posizione evitando gli ostacoli delineati?	Creare una rotta con delle spezzate e seguirla utilizzando la funzione Rotta verso. Consultare pagina 10.
Come si imposta il dispositivo in modo che possa intervenire sul pilota automatico?	Navigare utilizzando la funzione Rotta verso. Consultare pagina 10.
Il dispositivo consente di creare una rotta automatica?	Navigare utilizzando la funzione Auto Guidance se si dispone della cartografia che la supporta e ci si trova in un'area coperta da tale funzione. Consultare pagina 9.
Come si modificano le impostazioni Auto Guidance per l'imbarcazione?	Consultare pagina 29.

Destinazioni

È possibile selezionare le destinazioni utilizzando varie carte e visualizzazioni 3D oppure utilizzando gli elenchi.

Cercare una destinazione in base al nome

È possibile cercare waypoint, rotte, tracce e servizi nautici salvati in base ai nomi.

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Ricerca per nome**.
2. Immettere almeno una parte del nome della destinazione.
3. Se necessario, selezionare **Fatto**.

   Vengono visualizzate le 50 destinazioni più vicine che contengono il criterio di ricerca impostato dall'utente.
4. Selezionare la posizione.

Scegliere una destinazione mediante la carta di navigazione

Selezionare la destinazione nella carta di navigazione.

Cercare una destinazione tramite le informazioni di navigazione

1. Selezionare **Informazioni di navigazione**.
   - Per visualizzare un elenco delle posizioni precaricate o contrassegnate in precedenza, selezionare **Waypoint**.
   - Per visualizzare un elenco delle rotte salvate in precedenza, selezionare **Rotte**.
   - Per visualizzare un elenco delle tracce registrate, selezionare **Tracce**.
   - Per visualizzare un elenco dei porti turistici e di altri punti di interesse selezionare **Servizi acque profonde**.
   - Per visualizzare un elenco dei porti turistici e di altri punti di interesse entroterra, selezionare **Servizi entroterra**.
   - Per cercare una destinazione in base al nome, selezionare **Ricerca per nome**.
2. Selezionare una destinazione.

Cercare servizi nautici

NOTA: questa funzione è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

Il chartplotter contiene informazioni su migliaia di destinazioni che offrono servizi nautici.

1. Selezionare **Informazioni di navigazione**.
2. Selezionare **Servizi acque profonde** oppure **Servizi entroterra**.
3. Se necessario, selezionare la categoria di servizi nautici.

   Il chartplotter mostra un elenco dei luoghi più vicini con inclusa la distanza e il rilevamento verso ciascuna.
4. Selezionare una destinazione.

   È possibile selezionare ❮ o ❯ per visualizzare informazioni aggiuntive o la posizione sulla cartografia.

Rotte

⚠ AVVISO

La funzione Auto Guidance si basa sulle informazioni della mappa elettronica. Tali dati non garantiscono l'assenza di ostacoli e/o profondità del fondale adatta alla navigazione. Associare alla rotta i rilevamenti visivi per evitare terra, fondali bassi o altri ostacoli che si possono incontrare.

Quando si utilizzano le funzioni Vai a, percorso diretto e percorso corretto, i fondali bassi e gli ostacoli presenti sulla mappa non vengono rilevati e calcolati. Avvalersi della vista e virare per evitare terra, fondali bassi e altri oggetti pericolosi.

NOTA: auto Guidance è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

È possibile impostare e seguire una rotta verso una destinazione utilizzando uno dei tre seguenti metodi: Vai a, Rotta verso o Guida verso.

Vai a: crea una rotta diretta alla destinazione.

Rotta verso: consente di creare una rotta spezzata dalla posizione dell'imbarcazione alla destinazione, consentendo all'utente di modificare il percorso.

Guida verso: crea una rotta a destinazione utilizzando la funzione Auto Guidance.

Impostare e seguire una rotta utilizzando la funzione Vai a

⚠ AVVISO

Quando si utilizzano le funzioni Vai a, percorso diretto e percorso corretto, i fondali bassi e gli ostacoli presenti sulla mappa non vengono rilevati e calcolati. Avvalersi della vista e virare per evitare terra, fondali bassi e altri oggetti pericolosi.

È possibile impostare e seguire una rotta diretta partendo dalla posizione corrente fino alla destinazione selezionata.

1. Selezionare una destinazione (pagina 8).
2. Selezionare **Naviga verso** > **Vai a**.

   Viene visualizzata una linea magenta. Al centro della linea magenta viene visualizzata un'altra linea più sottile viola che rappresenta la rotta corretta dalla posizione corrente alla destinazione. La rotta corretta è dinamica e si sposta quando si vira fuori rotta.
3. Seguire la linea magenta, virando per evitare terra, bassi fondali e altri ostacoli.
4. Quando si è fuori rotta, seguire la linea viola (rotta corretta) per raggiungere la destinazione oppure virare per tornare sulla linea magenta (rotta diretta).

Impostare e seguire una rotta con la funzione Auto Guidance

⚠ AVVISO

La funzione Auto Guidance si basa sulle informazioni della mappa elettronica. Tali dati non garantiscono l'assenza di ostacoli e/o profondità del fondale adatta alla navigazione. Associare alla rotta i rilevamenti visivi per evitare terra, fondali bassi o altri ostacoli che si possono incontrare.

NOTA: auto Guidance è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

1. Selezionare una destinazione (pagina 8).
2. Selezionare **Naviga verso** > **Guida verso**.
3. Controllare la rotta indicata dalla linea Auto Guidance magenta.
4. Seguire la linea magenta, virando per evitare terra, bassi fondali e altri ostacoli.

   NOTA: quando si usa Auto Guidance, un segmento grigio in una parte qualsiasi della linea magenta indica che la funzione di Auto Guidance non è in grado di calcolare parte della relativa linea. Questo è dovuto alle impostazioni di profondità sicura minima dell'acqua e di altezza minima di sicurezza dagli ostacoli.

Navigare con il pilota automatico

Quando si avvia la navigazione (Vai a, Rotta verso o Guida verso), se si è collegati tramite una rete NMEA 2000® a un sistema di pilota automatico Garmin® compatibile, verrà richiesto di attivare il pilota automatico.

Interrompere la navigazione

Nella carta di navigazione o mappa pesca, selezionare **Menu** > **Arresta navigazione**.

Waypoint

I waypoint sono posizioni registrate dall'utente e memorizzate nel dispositivo.

Creazione di un waypoint nella posizione corrente

In qualsiasi schermata, selezionare **Contrassegna**.

Creazione di un waypoint in un'altra posizione

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Waypoint** > **Crea waypoint**.
2. Selezionare un'opzione:
   - Per creare il waypoint inserendo le coordinate di una posizione, selezionare **Inserisci coordinate**, quindi inserire le coordinate.
   - Per creare il waypoint utilizzando una mappa, selezionare **Usa mappa**, scegliere la posizione e selezionare **Sposta waypoint**.

Come contrassegnare e navigare verso una posizione Uomo a mare

Quando si contrassegna un waypoint, è possibile designarlo come una posizione Uomo a mare (MOB).

Selezionare un'opzione:

- In qualsiasi schermata, selezionare **Contrassegna** > **Uomo a mare** > **Sì**.
- Nella schermata principale, selezionare **Uomo a mare** > **Sì**.

Un simbolo MOB internazionale contrassegna la posizione Uomo a mare attiva e il chartplotter imposta una rotta diretta verso la posizione contrassegnata.

Visualizzare l'elenco di tutti i waypoint

Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Waypoint**.

Modificare un waypoint salvato

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Waypoint**.
2. Selezionare un waypoint.
3. Selezionare **Modifica waypoint**.
4. Selezionare un'opzione:
   - Per aggiungere un nome, selezionare **Nome**, quindi immettere un nome.
   - Per modificare il simbolo, selezionare **Simbolo**.
   - Per modificare la profondità, selezionare **Profondità**.
   - Per modificare la temperatura dell'acqua, selezionare **Temperatura acqua**.
   - Per modificare il commento, selezionare **Commento**.
   - Per spostare la posizione del waypoint, selezionare **Posizione**.

Spostare un waypoint salvato

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Waypoint**.
2. Selezionare un waypoint.
3. Selezionare **Modifica waypoint** > **Posizione**.
4. Specificare una nuova posizione per il waypoint:
   - Per spostare il waypoint durante la visualizzazione di una carta, selezionare **Usa mappa**, selezionare una nuova posizione sulla carta, quindi selezionare **Sposta waypoint**.
   - Per spostare il waypoint utilizzando le coordinate, selezionare **Inserisci coordinate**, quindi immettere le nuove coordinate.

Cercare e navigare verso un waypoint salvato

⚠ AVVISO

La funzione Auto Guidance si basa sulle informazioni della mappa elettronica. Tali dati non garantiscono l'assenza di ostacoli e/o profondità del fondale adatta alla navigazione. Associare alla rotta i rilevamenti visivi per evitare terra, fondali bassi o altri ostacoli che si possono incontrare.

Quando si utilizzano le funzioni Vai a, percorso diretto e percorso corretto, i fondali bassi e gli ostacoli presenti sulla mappa non vengono rilevati e calcolati. Avvalersi della vista e virare per evitare terra, fondali bassi e altri oggetti pericolosi.

NOTA: auto Guidance è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

Per poter navigare verso un waypoint, è necessario averne creato almeno uno in precedenza.

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Waypoint**.
2. Selezionare un waypoint.
3. Selezionare **Naviga verso**.
4. Selezionare un'opzione:
   - Per navigare direttamente verso la posizione selezionare **Vai a**.
   - Per creare una rotta spezzata verso la posizione selezionare **Rotta verso**.
   - Per utilizzare la funzione Auto Guidance, selezionare **Guida verso**.
5. Controllare la rotta indicata dalla linea magenta.

   NOTA: quando si usa Auto Guidance, un segmento grigio in una parte qualsiasi della linea magenta indica che la funzione di Auto Guidance non è in grado di calcolare parte della relativa linea. Questo è dovuto alle impostazioni di profondità sicura minima dell'acqua e di altezza minima di sicurezza dagli ostacoli.
6. Seguire la linea magenta, virando per evitare terra, fondali bassi e altri ostacoli.

Eliminare un waypoint o una posizione MOB

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Waypoint**.
2. Selezionare un waypoint o una posizione MOB.
3. Selezionare **Elimina**.

Eliminare tutti i waypoint

Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Gestisci dati** > **Cancella dati utente** > **Waypoint** > **Tutti**.

Percorsi

Creazione e navigazione di una rotta dalla posizione corrente

È possibile creare e navigare una rotta immediatamente, sia sulla Carta di navigazione che sulla Mappa pesca. Questa procedura non salva la rotta o i dati dei waypoint.

NOTA: la mappa per la pesca in acque profonde è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

1. Nella Carta di navigazione o nella Mappa pesca, selezionare una destinazione.
2. Selezionare **Naviga verso** > **Rotta verso**.
3. Selezionare la posizione dell'ultima virata prima della destinazione.
4. Selezionare **Aggiungi virata**.
5. Se necessario, ripetere i passaggi 3 e 4 per aggiungere ulteriori virate, a ritroso dalla destinazione finale fino alla posizione attuale dell'imbarcazione.

   L'ultima virata aggiunta dovrebbe corrispondere al punto in cui si effettua la prima virata, partendo dalla posizione corrente. Dovrebbe essere la virata più vicina all'imbarcazione.
6. Se necessario, selezionare **Menu**.
7. Selezionare **Naviga rotta**.
8. Controllare il percorso indicato dalla linea magenta.
9. Seguire la linea magenta, virando per evitare terra, fondali bassi e altri ostacoli.

Creare e salvare una rotta

Con questa procedura si salva la rotta con tutti i waypoint in essa contenuti. Il punto di partenza può essere la posizione attuale o un'altra posizione.

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Rotte** > **Nuova rotta** > **Usa mappa**.
2. Selezionare la posizione di partenza della rotta.
3. Selezionare **Aggiungi virata**.
4. Selezionare la posizione della successiva virata sulla carta.
5. Selezionare **Aggiungi virata**.

   Sul chartplotter la posizione della virata viene contrassegnata con un waypoint.
6. Se necessario, ripetere i passaggi 4 e 5 per aggiungere ulteriori virate.
7. Selezionare la destinazione finale.

Visualizzare l'elenco delle rotte salvate

Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Rotte**.

Modificare una rotta salvata

È possibile modificare il nome di una rotta o modificare le virate in essa contenute.

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Rotte**.
2. Selezionare una rotta.
3. Selezionare **Modifica rotta**.
4. Selezionare un'opzione:
   - Per modificare il nome, selezionare **Nome**, quindi immettere il nome.
   - Per selezionare un waypoint dall'elenco delle virate, selezionare **Modifica virate** > **Usa elenco virate**, quindi selezionare un waypoint dall'elenco.

Ricercare e seguire una rotta salvata

Prima di poter scegliere e seguire una rotta dell'elenco, è necessario averne creata e salvata almeno una.

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Rotte**.
2. Selezionare una rotta.
3. Selezionare **Naviga verso**.
4. Selezionare un'opzione:
   - Per seguire una rotta cominciando dal punto di partenza selezionare **Inoltra**.

- Per seguire una rotta cominciando dal punto d'arrivo selezionare **Ordine inverso**.

Comparirà sulla mappa una linea magenta. Al centro della linea magenta viene visualizzata un'altra linea più sottile viola che rappresenta la rotta corretta dalla posizione attuale al punto di arrivo. La rotta corretta è dinamica e varia quando si è fuori rotta.

5. Controllare la rotta indicata dalla linea magenta.
6. Seguire la linea magenta evitando scogli, bassi fondali e altri ostacoli.
7. Nel caso in cui ci si dovesse trovare fuori rotta, seguire la linea viola o magenta per raggiungere la destinazione.

Cercare e seguire in parallelo una rotta salvata

Prima di poter cercare e seguire una rotta, è necessario averne creata e salvata almeno una.

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Rotte**.
2. Selezionare una rotta.
3. Selezionare **Naviga verso**.
4. Selezionare **Scostamento** per seguire parallelamente una rotta ad una distanza specifica.
5. Specificare la modalità di navigazione della rotta:
   - Per seguire la rotta dal punto di partenza, rimanendo a sinistra della rotta originale, selezionare **Avanti – Sinistra**.
   - Per seguire la rotta dal punto di partenza, rimanendo a sinistra della rotta originale, selezionare **Avanti – Dritta**.
   - Per seguire la rotta dal punto d'arrivo, rimanendo a sinistra della rotta originale, selezionare **Indietro – Sinistra**.
   - Per seguire la rotta dal punto d'arrivo, rimanendo a destra della rotta originale, selezionare **Indietro – Dritta**.
6. Se necessario, selezionare **Fatto**.

   Viene visualizzata una linea magenta. Al centro della linea magenta viene visualizzata un'altra linea più sottile viola che rappresenta la rotta corretta dalla posizione attuale al punto di arrivo. La rotta corretta è dinamica e si sposta quando si vira fuori rotta.
7. Controllare la rotta indicata dalla linea magenta.
8. Seguire la linea magenta lungo ciascun tratto della rotta, virando per evitare terra, bassi fondali e altri ostacoli.
9. Quando si è fuori rotta, seguire la linea viola (rotta corretta) per raggiungere la destinazione oppure virare per tornare sulla linea magenta (rotta diretta).

Eliminare una rotta salvata

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Rotte**.
2. Selezionare una rotta.
3. Selezionare **Elimina**.

Eliminare tutte le rotte salvate

Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Cancella dati utente** > **Rotte**.

Tracce

La traccia è la registrazione della rotta seguita dall'imbarcazione. La traccia in corso di registrazione viene definita traccia attiva ed è possibile salvarla. È possibile visualizzare le tracce in tutte le carte o visualizzazioni 3D.

Visualizzare le tracce

In una carta o visualizzazione 3D, selezionare **Menu** > **Waypoint e tracce** > **Tracce** > **Attivato**.

Una linea sulla carta indica il percorso seguito.

Impostare il colore della traccia attiva

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Tracce** > **Opzioni Traccia attiva** > **Colore traccia**.
2. Selezionare un colore per la traccia.

Salvare la traccia attiva

La traccia in fase di registrazione viene detta traccia attiva.

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Tracce** > **Salva traccia attiva**.
2. Selezionare un'opzione:
   - Selezionare l'orario di inizio della traccia attiva.
   - Selezionare **Intero registro**.
3. Selezionare **Salva**.

Visualizzare l'elenco delle tracce salvate

Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Tracce** > **Tracce salvate**.

Modificare una traccia salvata

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Tracce** > **Tracce salvate**.
2. Selezionare una traccia.
3. Selezionare **Modifica traccia**.
4. Selezionare un'opzione:
   - Selezionare **Nome**, quindi immettere un nuovo nome.
   - Selezionare **Colore traccia**, quindi selezionare un colore.

Salvare una traccia in una rotta

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Tracce** > **Tracce salvate**.
2. Selezionare una traccia.
3. Selezionare **Modifica traccia** > **Salva rotta**.

Cercare e seguire una traccia salvata

Prima di poter cercare e seguire una traccia, è necessario averne creata e salvata almeno una (pagina 11).

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Tracce**.
2. Selezionare una traccia.
3. Selezionare **Segui traccia**.
4. Selezionare un'opzione:
   - Per seguire la traccia dal punto di partenza, selezionare **Inoltra**.
   - Per seguire la traccia dal punto di arrivo, selezionare **Ordine inverso**.
5. Controllare la rotta indicata dalla linea colorata.
6. Seguire la linea lungo ciascun tratto della rotta, virando per evitare terra, bassi fondali e altri ostacoli.

Eliminare una traccia salvata

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Tracce** > **Tracce salvate**.
2. Selezionare una traccia.
3. Selezionare **Elimina**.

Eliminare tutte le tracce salvate

Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Gestisci dati** > **Cancella dati utente** > **Tracce salvate**.

Come ritracciare la traccia attiva

La traccia in fase di registrazione viene detta traccia attiva.

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Tracce** > **Segui traccia attiva**.
2. Selezionare un'opzione:
   - Selezionare l'orario di inizio della traccia attiva.
   - Selezionare **Intero registro**.

3. Controllare la rotta indicata dalla linea colorata.
4. Seguire la linea colorata, virando per evitare terra, bassi fondali e altri ostacoli.

Cancellare la traccia attiva

Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Tracce** > **Cancella traccia attiva**.

La memoria delle tracce viene cancellata e la registrazione della traccia attiva prosegue.

Gestire la memoria del registro traccia durante la registrazione

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Tracce** > **Opzioni Traccia attiva**.
2. Selezionare **Modo registrazione**.
3. Selezionare un'opzione:
   - Per registrare una traccia finché la memoria delle tracce non è piena, selezionare **Riempi**.
   - Per registrare in modo continuo una traccia, sostituendo i dati traccia meno recenti con quelli nuovi, selezionare **Sovrapponi**.

Configurare l'intervallo di registrazione del registro traccia

È possibile impostare la frequenza con cui il grafico traccia viene registrato. La registrazione frequente dei grafici è più precisa, ma il registro traccia si riempie più rapidamente. L'intervallo di risoluzione è consigliato per un uso efficiente della memoria.

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Tracce** > **Opzioni Traccia attiva** > **Intervallo di registrazione** > **Intervallo**.
2. Selezionare un'opzione:
   - Per registrare la traccia in base alla distanza tra i punti, selezionare **Distanza** > **Cambia**, quindi immettere la distanza.
   - Per registrare la traccia in base a un intervallo di tempo, selezionare **Orario** > **Cambia**, quindi immettere l'intervallo di tempo.
   - Per registrare il grafico traccia in base alla varianza dalla rotta seguita, selezionare **Risoluzione** > **Cambia**, quindi immettere l'errore massimo consentito dalla rotta seguita prima di registrare un punto traccia.

Eliminare tutti i waypoint, le rotte e le tracce salvate

Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Gestisci dati** > **Cancella dati utente** > **Tutti** > **OK**.

Combinazioni

Nelle schermate divise è possibile combinare diverse pagine contemporaneamente. Il numero di pagine disponibili nelle schermate divise dipende dai dispositivi opzionali collegati al chartplotter e dall'uso di mappe.

Selezione di una combinazione

1. Selezionare **Combinazioni**.
2. Selezionare una combinazione.

Personalizzare le pagine combinate

1. Selezionare **Combinazioni**.
2. Selezionare una combinazione.
3. Selezionare **Menu**.
4. Selezionare un'opzione:
   - Per modificare il nome, selezionare **Nome** e immettere un nuovo nome.
   - Per personalizzare i dati visualizzati sulla schermata, selezionare **Numeri sovraimpressi** (pagina 7).

Informazioni astronomiche e sugli indicatori

Gli indicatori forniscono informazioni sul viaggio, il motore, l'ambiente circostante e il vento e sono disponibili in tutti i modelli di chartplotter. Gli indicatori Numeri, Bussola e Viaggio sono disponibili in tutti i chartplotter. Gli indicatori Vento e Ambiente richiedono dati attendibili sul vento ricavati dalla rete NMEA® 0183 o NMEA 2000. Gli indicatori del motore richiedono la connessione alla rete NMEA 2000, pertanto non sono disponibili in tutti i modelli di chartplotter.

I chartplotter forniscono anche informazioni astronomiche sulle maree, le correnti, il sole e la luna, ad esempio gli orari di alba e tramonto.

Visualizzazione della bussola

È possibile visualizzare informazioni circa il rilevamento, la direzione e la rotta utilizzando la bussola.

Selezionare **Indicatori** > **Bussola**.

Visualizzazione degli indicatori di viaggio

Gli indicatori di viaggio consentono di visualizzare le informazioni relative al contachilometri, alla velocità, al tempo previsto e al carburante per il viaggio corrente.

Selezionare **Indicatori** > **Viaggio**.

Reimpostazione degli indicatori di viaggio

1. Selezionare **Indicatori** > **Viaggio** > **Menu**.
2. Selezionare un'opzione:
   - Per azzerare tutte le misurazioni del viaggio corrente, selezionare **Azzera dati**.
   - Per azzerare la misurazione della velocità massima, selezionare **Reset velocità max**.
   - Per azzerare la lettura del contachilometri, selezionare **Reimposta contachilometri**.
   - Per azzerare tutte le misurazioni, selezionare **Azzera tutto**.

Visualizzazione degli indicatori Motore e Carburante

Prima di poter visualizzare gli indicatori relativi al motore e al carburante, è necessario essere connessi a una rete NMEA 2000 in grado di rilevare i dati sul motore e il carburante. Per ulteriori informazioni, vedere le istruzioni di installazione.

Selezionare **Indicatori** > **Motore**.

Personalizzazione dei limiti degli indicatori di motore e carburante

È possibile configurare il limite massimo e minimo e la gamma operativa standard di un indicatore. Quando un valore supera la gamma operativa standard, l'indicatore diventa rosso.

NOTA: non tutte le opzioni sono disponibili per tutti gli indicatori.

1. Selezionare **Indicatori** > **Motore** > **Menu** > **Imposta indicatori** > **Imposta limiti indicatore**.
2. Selezionare un indicatore.
3. Selezionare **Limiti indicatore** > **Personalizza** > **Modifica confini**.

4. Selezionare un'opzione:
   - Per impostare il valore minimo della gamma operativa standard, selezionare **Minimo nominale**.
   - Per impostare il valore massimo della gamma operativa standard, selezionare **Massimo nominale**.
   - Per impostare il limite minimo dell'indicatore, inferiore rispetto al minimo nominale, selezionare **Scala minima**.
   - Per impostare il limite massimo dell'indicatore, superiore rispetto al massimo nominale, selezionare **Scala massima**.
5. Selezionare il valore del limite.
6. Ripetere i passaggi 4 e 5 per impostare ulteriori limiti dell'indicatore.

Attivazione degli allarmi di stato per gli indicatori del motore

È possibile configurare il chartplotter per la visualizzazione degli allarmi di stato del motore.

Selezionare **Indicatori** > **Motore** > **Menu** > **Imposta indicatori** > **Allarmi di stato** > **Attivato**.

Quando si attiva un allarme del motore, viene visualizzato un messaggio di allarme sullo stato dell'indicatore e, a seconda del tipo di allarme, l'indicatore può diventare rosso.

Attivazione di alcuni allarmi di stato per gli indicatori motore

1. Selezionare **Indicatori** > **Motore** > **Menu** > **Imposta indicatori** > **Allarmi di stato** > **Personalizza**.
2. Selezionare uno o più allarmi per gli indicatori del motore da attivare o disattivare.

Selezione del numero di motori visualizzati negli indicatori

È possibile visualizzare le informazioni per un massimo di quattro motori.

1. Selezionare **Indicatori** > **Motore** > **Menu** > **Imposta indicatori** > **Selezione motore** > **Numero di motori**.
2. Selezionare un'opzione:
   - Selezionare il numero di motori.
   - Selezionare **Configurazione automatica** per rilevare automaticamente il numero di motori.

Personalizzazione dei motori visualizzati negli indicatori

Prima di personalizzare la visualizzazione dei motori negli indicatori, è necessario selezionare manualmente il numero di motori (pagina 13).

1. Selezionare **Indicatori** > **Motore** > **Menu** > **Imposta indicatori** > **Selezione motore** > **Modifica motori**.
2. Selezionare **Primo motore**.
3. Selezionare il motore da visualizzare nel primo indicatore.
4. Ripetere i passaggi 2 e 3 per le barre del motore rimanenti.

Configurazione della visualizzazione degli indicatori Carburante

Prima di configurare e visualizzare i livelli di carburante, è necessario che un sensore di flusso carburante o dei sensori del livello serbatoio siano connessi alla rete NMEA 2000.

È possibile visualizzare la quantità totale di carburante a bordo come numero o come un grafico che mostra il livello in ciascun serbatoio.

1. Selezionare **Indicatori** > **Motore** > **Menu** > **Imposta indicatori** > **Visualizzazione carburante**.
2. Selezionare un'opzione:
   - Per visualizzare un valore numerico per il livello totale di carburante in tutti i serbatoi, selezionare **Usa carburante totale a bordo**.
   - Per visualizzare una rappresentazione grafica della quantità di carburante in ciascun serbatoio, selezionare **Usa livelli serbatoi carburante**.

Impostazione della capacità di carburante dell'imbarcazione

1. Selezionare **Impostazioni** > **La mia imbarcazione** > **Capacità carburante**.
2. Immettere la somma della capacità totale dei serbatoi carburante.

Sincronizzazione dei dati del carburante con il carburante effettivo dell'imbarcazione

È possibile sincronizzare i livelli di carburante nel chartplotter con il carburante effettivo dell'imbarcazione quando si aggiunge carburante all'imbarcazione.

1. Selezionare **Indicatori** > **Motore** > **Menu**.
2. Selezionare un'opzione:
   - Dopo aver riempito tutti i serbatoi dell'imbarcazione, selezionare **Riempi tutti i serbatoi**. Il livello di carburante sarà reimpostato sulla capacità massima.
   - Dopo aver aggiunto una quantità di carburante non sufficiente a riempire i serbatoi, selezionare **Aggiungi carburante a imbarcazione**, quindi immettere la quantità aggiunta.
   - Per specificare il carburante totale nei serbatoi dell'imbarcazione, selezionare **Imposta carburante totale a bordo** e immettere la quantità totale di carburante presente nei serbatoi.

Impostazione dell'allarme carburante

Prima di impostare un allarme per il livello di carburante, è necessario che un sensore del flusso carburante compatibile sia connesso alla rete NMEA 2000.

È possibile configurare un allarme in modo che venga emesso quando la quantità totale di carburante rimanente a bordo raggiunge il livello specificato.

1. Selezionare **Impostazioni** > **Allarmi** > **Carburante** > **Allarme carburante** > **Attivato**.
2. Immettere la quantità di carburante rimanente che innesca l'allarme.

Visualizzazione degli indicatori Vento

Prima di visualizzare le informazioni relative al vento, è necessario disporre di un sensore vento collegato al chartplotter.

Selezionare **Indicatori** > **Vento**.

Configurare la sorgente del dato di velocità

È possibile specificare se i dati relativi alla velocità dell'imbarcazione visualizzati sull'indicatore e utilizzati per i calcoli del vento si basano sulla velocità sull'acqua o SOG.

1. Selezionare **Indicatori** > **Vento** > **Menu** > **Visualizzazione velocità**.
2. Selezionare un'opzione:
   - Per calcolare la velocità dell'imbarcazione in base ai dati provenienti dal sensore della velocità sull'acqua, selezionare **Trasduttore speed**.
   - Per calcolare la velocità dell'imbarcazione in base ai dati GPS, selezionare **SOG**.

Configurazione dell'origine della direzione dell'indicatore Vento

È possibile specificare l'origine della direzione visualizzata sull'indicatore del vento. La direzione magnetica rappresenta i dati di direzione ricevuti da un sensore di direzione e la direzione GPS viene calcolata dal GPS del chartplotter (rotta sul terreno).

1. Selezionare **Indicatori** > **Vento** > **Menu** > **Sorgente HDG**.
2. Selezionare **Direzione GPS** oppure **Magnetico**.

Selezione dell'intervallo dell'indicatore del vento di bolina stretta

È possibile specificare l'intervallo dell'indicatore del vento di bolina stretta per la scala controvento e la scala sottovento.

1. Selezionare **Indicatori** > **Vento** > **Menu**.
2. Selezionare un'opzione:
   - Per impostare i valori minimo e massimo dell'indicatore del vento di bolina stretta controvento, selezionare **Modifica scala Upwind**, quindi impostare gli angoli.
   - Per impostare i valori minimo e massimo dell'indicatore del vento di bolina stretta sottovento, selezionare **Modifica scala Downwind**, quindi impostare gli angoli.

Visualizzazione degli indicatori Ambiente

Selezionare **Indicatori** > **Ambiente**.

Configurazione dell'allineamento dell'indicatore Vento

È possibile specificare l'allineamento dell'indicatore del vento sugli indicatori ambientali.

1. Selezionare **Indicatori** > **Ambiente** > **Menu** > **Allineamento**.
2. Selezionare un'opzione:
   - Per impostare la parte superiore dell'indicatore del vento in direzione nord, selezionare **Nord in alto**.
   - Per ruotare l'indicatore in modo che la direzione verso cui ci si sposta si trovi in alto, selezionare **Direzione in alto**.

Configurazione dell'origine della direzione dell'indicatore Ambiente

È possibile specificare l'origine della direzione visualizzata sull'indicatore ambientale. La direzione magnetica rappresenta i dati di direzione ricevuti da un sensore di direzione e la direzione GPS viene calcolata dal GPS del chartplotter (COG).

1. Selezionare **Indicatori** > **Ambiente** > **Menu** > **Sorgente HDG**.
2. Selezionare **Direzione GPS** oppure **Magnetico**.

Impostazione del tempo previsto di riferimento del barometro

È possibile specificare il tempo previsto di riferimento utilizzato per calcolare la tendenza del barometro. La tendenza viene indicata nel campo relativo al barometro.

1. Selezionare **Indicatori** > **Ambiente** > **Menu** > **Tempo di riferimento pressione**.
2. Selezionare un'opzione.

Informazioni astronomiche, sulle maree e sulle correnti

Informazioni sulle stazioni maree

È possibile visualizzare le informazioni relative a una stazione maree per una data e un'ora specifiche, compresi l'altezza della marea e il momento in cui si verificheranno le alte e basse maree successive. Per impostazione predefinita, sul chartplotter vengono visualizzate le informazioni relative alla stazione maree visualizzata più di recente e per la data e ora correnti.

Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Maree e correnti** > **Maree**.

Informazioni sulle stazioni correnti

NOTA: le informazioni sulle stazioni correnti sono disponibili con alcune mappe dettagliate.

È possibile visualizzare informazioni su una stazione correnti per una data e un'ora specifiche, compresi la velocità e il livello della corrente. Per impostazione predefinita, sul chartplotter vengono visualizzate le informazioni relative alla stazione correnti visualizzata più di recente e per la data e ora correnti.

Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Maree e correnti** > **Correnti**.

Informazioni astronomiche

È possibile visualizzare informazioni sull'alba e il tramonto del sole e della luna, sulle fasi lunari e sulla posizione approssimativa del sole e della luna nel cielo. Il centro dello schermo rappresenta l'altezza del cielo, mentre i cerchi più esterni rappresentano l'orizzonte. Per impostazione predefinita, sul chartplotter vengono visualizzate le informazioni astronomiche per la data e l'ora attuali.

Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Maree e correnti** > **Informazioni astronomiche**.

Visualizzazione delle informazioni astronomiche, sulle stazioni maree o correnti per una data diversa

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Maree e correnti**.
2. Selezionare **Maree**, **Correnti** o **Informazioni astronomiche**.
3. Selezionare un'opzione.
   - Per visualizzare le informazioni relative a una data diversa, selezionare **Modifica data** > **Manuale**, quindi immettere una data.
   - Per visualizzare le informazioni relative alla data odierna, selezionare **Modifica data** > **Corrente**.
   - Se disponibile, è possibile visualizzare le informazioni relative al giorno successivo rispetto alla data visualizzata selezionando **Giorno successivo**.
   - Se disponibile, è possibile visualizzare le informazioni relative al giorno precedente rispetto alla data visualizzata selezionando **Giorno precedente**.

Visualizzazione delle informazioni per una stazione maree o correnti diversa

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Maree e correnti**.
2. Selezionare **Maree** o **Correnti**.
3. Selezionare **Stazioni vicine**.
4. Selezionare una stazione.

Visualizzazione delle informazioni astronomiche dalla mappa di navigazione

1. Selezionare **Mappe** > **Mappa di navigazione**.
2. Selezionare un'area sulla mappa.
3. Selezionare **Informazioni**.
4. Selezionare **Maree**, **Correnti** o **Informazioni astronomiche**.

Ecoscandaglio

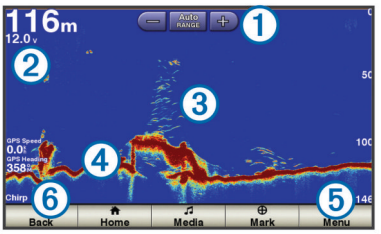
Se collegato a un modulo eco Garmin opzionale o a un trasduttore, il chartplotter può essere utilizzato come ecoscandaglio. Sono disponibili diverse modalità ecoscandaglio

per visualizzare il fondale: pieno schermo, zoom diviso o frequenza divisa.

Visualizzare l'ecoscandaglio a pieno schermo

Nella visualizzazione a pieno schermo viene riportato un grafico della lettura dell'ecoscandaglio di grandi dimensioni. La scala della portata sulla parte destra dello schermo visualizza la profondità degli oggetti rilevati, mentre lo schermo scorre da destra verso sinistra.

Selezionare **Ecoscandaglio** > **Schermo intero**.



①	Controlli di regolazione intervallo
②	Informazioni sulla posizione
③	Bersagli sospesi o pesce
④	Fondale
⑤	Intervallo o profondità dell'acqua
⑥	Frequenza del trasduttore

Visualizzazione ecoscandaglio a zoom diviso

Nella visualizzazione ecoscandaglio a zoom diviso è possibile visualizzare un grafico completo della lettura dell'ecoscandaglio e una porzione ingrandita di tale grafico nella stessa schermata.

Selezionare **Ecoscandaglio** > **Zoom diviso**.

Visualizzare l'ecoscandaglio a frequenza doppia

Nella visualizzazione dell'ecoscandaglio a frequenza doppia, un lato della schermata mostra l'alta frequenza, mentre nell'altro lato viene visualizzata la bassa frequenza.

NOTA: per avere una visualizzazoine dell'ecoscandaglio su due frequenze, è necessario utilizzare un trasduttore a doppia frequenza.

Selezionare **Ecoscandaglio** > **Frequenza divisa**.

Mettere in pausa la lettura dell'ecoscandaglio

Dalla pagina ecoscandaglio selezionare **Menu** > **Interrompi ecoscandaglio**.

Creare un waypoint nella pagina ecoscandaglio

1. In una pagina ecoscandaglio selezionare **Menu** > **Interrompi ecoscandaglio**.
2. Selezionare la posizione del waypoint.
3. Selezionare **Mark** o **Nuovo waypoint**.

Regolare il guadagno nella schermata ecoscandaglio

È possibile controllare la sensibilità di ricezione dei segnali dell'ecoscandaglio. Per una visualizzazione più dettagliata, aumentare il guadagno. Se la visualizzazione risulta confusa, ridurre il guadagno.

1. In una visualizzazione ecoscandaglio selezionare **Menu** > **Guadagno**.
2. Selezionare un'opzione:
   - Per aumentare o diminuire manualmente il guadagno, selezionare **Su** o **Giù**.
   - Per consentire la regolazione automatica del guadagno tramite il chartplotter, selezionare un'opzione automatica.

Regolare la scala della profondità

È possibile regolare l'intervallo della scala di profondità visualizzata sulla parte destra dello schermo.

1. In una visualizzazione ecoscandaglio selezionare **Menu** > **Catena montuosa**.
2. Selezionare un'opzione:
   - Selezionare **Auto** per consentire al chartplotter di regolare automaticamente la scala di profondità.
   - Per aumentare o diminuire manualmente l'intervallo della scala di profondità, selezionare **Su** o **Giù**.

     SUGGERIMENTO: nella schermata Ecoscandaglio è possibile selezionare + o − per regolare manualmente l'intervallo della scala di profondità.

Impostare lo zoom nella pagina ecoscandaglio

1. In una pagina ecoscandaglio selezionare **Menu** > **Zoom**.
2. Selezionare un'opzione:
   - Per ingrandire i dati dell'ecoscandaglio provenienti dal fondale, selezionare **Blocca fondale**.
   - Per impostare manualmente l'intervallo di profondità dell'area ingrandita, selezionare **Imposta zoom**, selezionare **Visualizza in alto** o **Visualizza in basso** per impostare l'intervallo di profondità dell'area ingrandita e selezionare **Zoom avanti** o **Zoom indietro** per aumentare o ridurre il livello di ingrandimento dell'area.
   - Per impostare automaticamente la profondità e l'ingrandimento, selezionare **Imposta zoom** > **Auto**.

Selezione delle frequenze

Quando si utilizza un trasduttore a doppia frequenza, è possibile specificare le frequenze da visualizzare nella schermata dell'ecoscandaglio.

1. In una visualizzazione ecoscandaglio selezionare **Menu** > **Frequenza**.
2. Selezionare un'opzione:
   - Per avere una migliore definizione del fondale e separazione dei target selezionare **Chirp**. L'opzione è utile soprattutto in presenza di acque particolarmente profonde e per rilevare la presenza di determinate specie di pesci.
   - Per visualizzare i dati dal segnale dell'ecoscandaglio a 200 kHz, selezionare **200 KHz**. L'opzione è utile soprattutto per le acque basse e interne.
   - Per visualizzare i dati dal segnale dell'ecoscandaglio a 77 kHz, selezionare **77 kHz**. L'opzione è utile soprattutto per le acque più profonde e per visualizzare meglio gli archi di pesce in fondali bassi.
   - Per selezionare una specifica frequenza, selezionare **Aggiungi** e immettere la frequenza.

Accensione dell'A-Scope

L'A-Scope è una luce intermittente verticale sulla parte destra della visualizzazione dell'ecoscandaglio a pieno schermo. Con questa funzione i dati dell'ecoscandaglio ricevuti più di recente

vengono ingranditi per una più semplice consultazione. È inoltre utile per il rilevamento dei pesci in prossimità del fondale.

In una visualizzazione ecoscandaglio selezionare **Menu** > **Impostazione ecoscandaglio** > **Aspetto** > **A-Scope**.

Impostare l'ecoscandaglio

Impostare l'ecoscandaglio

Dalla pagina ecoscandaglio selezionare **Menu** > **Impostazione ecoscandaglio**.

Linea di profondità: mostra una linea di profondità a scorrimento rapido.

Velocità di scorrimento: consente di regolare la velocità di scorrimento dell'ecoscandaglio da destra verso sinistra.

Controllo su schermo: consente di impostare il controllo sulla schermata dell'ecoscandaglio per regolare il guadagno o l'intervallo. Disponibile per dispositivi touchscreen.

Aspetto: vedere pagina 16.

Numeri sovraimpressi: vedere pagina 7.

Avanzato: vedere pagina 16.

Impostare l'aspetto dell'ecoscandaglio

Dalla pagina ecoscandaglio selezionare **Menu** > **Impostazione ecoscandaglio** > **Aspetto**.

Schema colori: consente di impostare lo schema colori.

Whiteline: consente di evidenziare il ritorno di segnale più potente dal fondale, per poter definire la conformazione del fondale.

A-Scope: visualizza istantaneamente sulla parte destra dello schermo quello che viene rilevato dall'ecoscandaglio.

Avanzamento immagine: accelera l'immagine dell'ecoscandaglio permettendo di avere più dati della stessa colonna eco. Ciò si rivela utile quando si utilizza l'eco in acque profonde, poiché il segnale dell'ecoscandaglio richiede più tempo per raggiungere il fondale e inviare il segnale al trasduttore.

L'impostazione 1/1 traccia una colonna di informazioni sullo schermo per ogni segnale dell'eco. L'impostazione 2/1 traccia due colonne di informazioni sullo schermo per ogni segnale dell'eco e così via per le impostazioni 4/1 e 8/1.

Simboli pesce: consente di impostare la modalità di interpretazione dei bersagli dell'ecoscandaglio.

Impostazioni avanzate dell'ecoscandaglio

Dalla pagina ecoscandaglio selezionare **Menu** > **Impostazione ecoscandaglio** > **Avanzato**.

Interferenza: consente di regolare la sensibilità per ridurre gli effetti delle interferenze nelle vicinanze.

Rumore superficie: consente di nascondere il rumore di superficie per ridurre il disturbo sullo schermo.

Colore guadagno: consente di regolare il colore dei segnali dell'ecoscandaglio.

Impostare gli allarmi dell'ecoscandaglio

NOTA: alcune impostazioni richiedono accessori esterni.

Selezionare **Impostazioni** > **Allarmi** > **Ecoscandaglio**.

Allarme di minima: consente di impostare un allarme che viene attivato quando la profondità è inferiore al valore specificato.

Acque profonde: consente di impostare un allarme che viene attivato quando la profondità è superiore al valore specificato.

Temperatura acqua: consente di impostare un allarme che si attiva quando il trasduttore rileva una temperatura superiore o inferiore di 1,1 °C (2 °F) a quella specificata.

Registrare l'ecoscandaglio

NOTA: alcuni modelli non supportano la registrazione dell'ecoscandaglio.

1. Inserire una scheda di memoria nell'alloggiamento.
2. In una visualizzazione ecoscandaglio selezionare **Menu** > **Ecoscandaglio di registrazione**.

Interrompere la registrazione dell'ecoscandaglio

Per poter interrompere la registrazione dell'ecoscandaglio, bisogna prima avviarla (pagina 16).

In una visualizzazione ecoscandaglio selezionare **Menu** > **Interrompi registrazione**.

Grafici della profondità e temperatura dell'acqua

Se si utilizza un trasduttore che rileva la profondità o si ricevono informazioni sulla profondità dell'acqua tramite NMEA 0183 o NMEA 2000, è possibile visualizzare un registro grafico delle letture di profondità nel tempo. Se si utilizza un trasduttore che rileva la temperatura o si ricevono informazioni sulla temperatura dell'acqua tramite NMEA 0183 o NMEA 2000, è possibile visualizzare un registro grafico delle letture di temperature nel tempo.

Mano a mano che vengono ricevute informazioni, il grafico scorre verso sinistra.

Selezionare **Ecoscandaglio** > **Grafici dati**.

Impostare l'intervallo di tempo per i grafici di profondità e temperatura

È possibile specificare la quantità di tempo e l'intervallo di profondità da visualizzare nel grafico di profondità e della temperatura dell'acqua.

1. Selezionare **Ecoscandaglio** > **Grafici dati** > **Menu**.
2. Selezionare **Impostazioni grafico di profondità** o **Impostazioni grafico temperatura**.
3. Selezionare un'opzione:
   - Per impostare una scala temporale, selezionare **Durata**. L'impostazione predefinita è 10 minuti. Se si aumenta tale intervallo, è possibile osservare le variazioni su un periodo di tempo più lungo. Se si riduce tale intervallo, si ottengono osservazioni più dettagliate delle variazioni di temperatura su un periodo di tempo più breve.
   - Per impostare la scala dell'intervallo di profondità o temperatura, selezionare **Scala**. Se si aumenta tale intervallo, sarà possibile osservare più variazioni di letture. Se si riduce tale intervallo, sarà possibile osservare maggiori dettagli sulle variazioni.

Radar

⚠ ATTENZIONE

Il radar per la navigazione trasmette microonde che possono risultare dannose per esseri umani e animali. Prima dell'inizio della trasmissione radar, verificare che l'area circostante il radar sia libera. Il radar trasmette con un fascio di 12° approssimativamente sopra e sotto una linea orizzontale di estensione che parte dal centro del radar. Poiché gli occhi sono la parte più vulnerabile del corpo, evitare di guardare direttamente il radar.

NOTA: alcuni modelli non supportano radar.

Tramite il collegamento di un chartplotter compatibile a un radar per la navigazione Garmin opzionale, ad esempio un radar GMR™ 1206 xHD o GMR 24 HD, è possibile visualizzare ulteriori informazioni sull'ambiente circostante.

GMR è in grado di trasmettere una fonte di energia a microonde con una rotazione di 360°. Quando l'energia trasmessa viene a contatto con un bersaglio, parte di tale energia viene riflessa verso il radar.

Impostazioni pagine radar

NOTA: alcune modalità non sono disponibili per tutti i dispositivi radar e tutti i chartplotter.

Selezionare **Radar**, e scegliere una modalità.

Modalità Crociera: viene visualizzata un'immagine a pieno schermo delle informazioni fornite dal radar.

Modalità Porti: adatta per le acque interne, questa modalità funziona al meglio con segnali radar a corto raggio (2 nm o meno).

Modalità Acque profonde: adatta per le acque aperte, questa modalità funziona al meglio con segnali a lungo raggio.

Modalità Sentinella: consente l'attivazione della modalità di trasmissione temporizzata del radar, in cui è possibile configurare un ciclo di trasmissione e standby del radar in modo da ridurre il consumo di energia. È inoltre possibile attivare una zona di guardia in questa modalità, che identifica una zona sicura intorno all'imbarcazione. Passando dalla modalità Sentinella ad un'altra modalità, il radar torna a trasmettere a tempo pieno e tutte le zone di guardia vengono disattivate.

Radar overlay: sovrappone la battuta del radar alla mappa. Nella sovraimpressione del radar vengono visualizzati dati basati sulla modalità radar utilizzata più di recente.

Trasmissione di segnali radar

NOTA: come funzione di sicurezza, il radar entra in modalità standby dopo il riscaldamento. In questo modo è possibile verificare che le vicinanze dell'area del radar siano libere prima dell'inizio della trasmissione.

1. Con il chartplotter spento, collegare il radar come indicato nelle istruzioni di installazione del radar.
2. Accendere il chartplotter.

   Il radar inizia a riscaldarsi e un conto alla rovescia avvisa quando il radar è pronto.
3. Selezionare **Radar**.
4. Selezionare una modalità radar.

   In fase di avvio del radar verrà visualizzato un messaggio di conto alla rovescia.
5. Selezionare **Menu** > **Radar in trasmissione**.

Regolare la scala nella schermata radar

La scala del radar, definita anche scala del segnale radar, indica la distanza dalla posizione attuale (il centro) al cerchio più esterno.

In una schermata Radar selezionare + o −.

Ciascun cerchio indica una divisione della scala.

Ad esempio, se la scala è impostata su tre miglia, ciascun cerchio indica un miglio dal centro.

Suggerimenti per impostare la scala del radar

La scala del radar, o scala del segnale radar, indica la lunghezza del segnale a impulsi trasmesso e ricevuto dal radar. Se aumenta la portata, il radar trasmette impulsi più lunghi al fine di raggiungere bersagli più distanti. Anche i bersagli più vicini, come pioggia e onde, riflettono gli impulsi più lunghi, aggiungendo disturbi alla schermata Radar. La visualizzazione di informazioni sui bersagli a lungo raggio può inoltre ridurre lo spazio disponibile nella schermata Radar per la visualizzazione delle informazioni sui bersagli a più corto raggio.

- Scegliere le informazioni da visualizzare nella schermata Radar.

  Per esempio, preferite visualizzare le informazioni meteorologiche della zona di navigazione, oppure i bersagli e il traffico, oppure le condizioni meteo della destinazione?
- Valutare le condizioni ambientali in cui si utilizza il radar.

  In condizioni meteorologiche avverse, i segnali radar a lungo raggio possono far aumentare i disturbi visualizzati sulla schermata Radar e rendere più difficile la visualizzazione delle informazioni sui bersagli a corto raggio. Quando piove, i segnali radar di minore portata consentono di visualizzare le informazioni sugli oggetti più prossimi con maggiore chiarezza, se l'impostazione di Disturbo causato da pioggia è stata configurata in modo ottimale.
- Selezionare la portata efficace minore possibile, in considerazione della finalità di utilizzo del radar e delle condizioni ambientali presenti.

Modalità Sentinella

La modalità Sentinella consente l'attivazione della modalità di trasmissione temporizzata del radar, in cui è possibile configurare un ciclo di trasmissione e standby del radar in modo da ridurre il consumo di energia. È inoltre possibile attivare una zona di guardia in questa modalità, che identifichi una zona sicura intorno all'imbarcazione e che preveda l'emissione di un allarme sonoro in caso di ingresso di un oggetto all'interno di tale zona. La modalità Sentinella può essere utilizzata con tutti i modelli di radar Garmin GMR.

Attivare una trasmissione temporizzata

Selezionare **Radar** > **Sentinella** > **Menu** > **Impostazione sentinella** > **Trasmissione temporale** > **Attivato**.

Impostare la trasmissione e lo standby del radar

Prima di impostare i tempi di trasmissione e di standby, è necessario attivare la trasmissione temporizzata (pagina 17).

Per ridurre il consumo di energia, è possibile definire i tempi di standby e di trasmissione del radar, in modo da implementare trasmissioni periodiche del segnale radar intervallate da pause nella trasmissione.

1. Selezionare **Radar** > **Sentinella** > **Menu** > **Impostazione sentinella**.
2. Selezionare **Tempo standby**.
3. Immettere l'intervallo di tempo tra le trasmissioni del segnale radar.
4. Selezionare **Trasmissione temporale**.
5. Immettere la durata di ciascuna trasmissione del segnale radar.

Attivazione della zona di guardia

Selezionare **Radar** > **Sentinella** > **Menu** > **Impostazione sentinella** > **Attiva zona di guardia**.

Impostare una zona di guardia circolare

Prima di poter definire i confini della zona di guardia, è necessario attivare una zona di guardia (pagina 17).

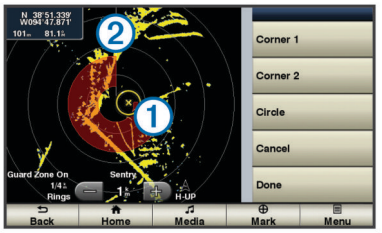
È possibile definire una zona di guardia circolare che copra completamente la propria imbarcazione.

1. Selezionare **Radar** > **Sentinella** > **Menu** > **Impostazione sentinella** > **Regola zona di guardia** > **Sposta zona di guardia del radar** > **Cerchio**.
2. Selezionare la posizione del cerchio della zona di guardia esterna.
3. Selezionare la posizione della zona di guardia interna per definire la larghezza della zona.

Definire una zona di guardia parziale

È possibile definire i confini di una zona di guardia che non copra completamente la propria imbarcazione.

1. Selezionare **Radar** > **Sentinella** > **Menu** > **Impostazione sentinella** > **Regola zona di guardia** > **Sposta zona di guardia del radar** > **Angolo 1**.
2. Toccare e trascinare la posizione dell'angolo ① della zona di guardia esterna.



3. Selezionare **Angolo 2**.
4. Toccare la posizione dell'angolo ② della zona di guardia interna per definire la larghezza della zona.

Registrare un waypoint nella pagina radar

1. In una pagina Radar o overlay radar selezionare una posizione.
2. Selezionare **Crea waypoint**.

Visualizzare l'elenco dei target AIS pericolosi

In una qualsiasi schermata Radar o sovraimpressione del radar è possibile visualizzare e personalizzare l'aspetto dei target AIS pericolosi.

In una schermata Radar o in Sovraimpressione del radar selezionare **Menu** > **Altre imbarcazioni** > **Elenco AIS**.

Visualizzare imbarcazioni AIS nella schermata radar

Per accedere alle funzioni AIS, è necessario utilizzare un dispositivo AIS esterno e ricevere i segnali di transponder attivi da altre imbarcazioni.

È possibile configurare come vengono visualizzate le altre imbarcazioni nella schermata Radar. Se un'impostazione viene configurata (ad eccezione dell'intervallo di visualizzazione AIS) per una modalità radar, tale impostazione viene applicata a tutte le altre modalità radar. Le impostazioni dei dettagli e della direzione proiettata configurate per una modalità radar vengono applicate a tutte le altre modalità radar e alla Sovraimpressione del radar.

1. In una schermata Radar o Sovraimpressione radar selezionare **Menu** > **Altre imbarcazioni** > **Impostazione visualizzazione AIS**.
2. Selezionare un'opzione:
   - Per indicare la distanza dalla propria posizione entro la quale visualizzare le imbarcazioni AIS, selezionare **Intervallo di visualizzazione AIS** e scegliere una distanza.
   - Per visualizzare i dettagli delle imbarcazioni con AIS attivato, selezionare **Dettagli** > **Mostra**.
   - Per impostare il tempo di direzione proiettata per le imbarcazioni con AIS attivato, selezionare **Direzione proiettata** e immettere il tempo.
   - Per visualizzare le tracce delle imbarcazioni AIS, selezionare **Sentieri** e scegliere la lunghezza della traccia visualizzata.

VRM ed EBL

Le funzioni VRM (Variable Range Marker) ed EBL (Electronic Bearing Line) consentono di misurare la distanza e il rilevamento dalla propria imbarcazione ad un bersaglio. Nella schermata Radar il VRM viene visualizzato come un cerchio centrato sulla posizione corrente dell'imbarcazione, mentre l'EBL è rappresentata da una linea che inizia in corrispondenza della posizione dell'imbarcazione intersecando il VRM. Il punto di intersezione tra VRM ed EBL è il bersaglio.

Visualizzazione degli indicatori VRM ed EBL

Le impostazioni di VRM ed EBL configurate in una modalità vengono applicate a tutte le altre modalità radar.

In una schermata Radar selezionare **Menu** > **Mostra VRM/EBL**.

Regolare le funzioni VRM ed EBL

Prima di poter regolare le funzioni VRM ed EBL, è necessario visualizzare la schermata Radar (pagina 18).

È possibile regolare il diametro della funzione VRM e l'angolo di EBL, in modo da poter modificare il punto di intersezione. Le impostazioni VRM ed EBL eseguite in una modalità vengono applicate a tutte le altre modalità radar.

1. In una schermata Radar selezionare una nuova posizione per il punto di intersezione di VRM ed EBL.
2. Selezionare **Elimina VRM/EBL**.
3. Selezionare **Interrompi puntamento**.

Misurare la distanza e la direzione di un bersaglio

Prima di poter regolare gli indicatori VRM ed EBL, è necessario visualizzarli sulla schermata Radar (pagina 18).

1. In una schermata Radar selezionare la posizione del bersaglio.
2. Selezionare **Misura distanza**

   La distanza e la direzione del bersaglio vengono visualizzati nell'angolo superiore sinistro dello schermo.

Radar overlay

Quando si collega il chartplotter al radar per la navigazione Garminopzionale, è possibile sovrapporre le informazioni provenienti dal radar sulla Mappa di navigazione o Mappa pesca.

La funzione overlay consente di sovrapporre le informazioni provenienti dal radar alla Mappa di navigazione o alla Mappa pesca. I dati e le impostazioni overlay si basano sulla modalità radar utilizzata più di recente (Porti, Acque profonde o Sentinella). Se, ad esempio, si utilizza la modalità Porti e si passa, quindi, a Sovraimpressione del radar, vengono visualizzati i dati radar in modalità Porti. Se si modifica l'impostazione del guadagno utilizzando il menu overlay del radar, viene automaticamente modificata anche l'impostazione del guadagno della modalità Porti.

Sovraimpressione del radar e allineamento dei dati della mappa

Quando si utilizza il radar overlay, il chartplotter allinea i dati del radar ai dati della mappa rispetto alla direzione dell'imbarcazione, a propria volta basata sui dati provenienti da un sensore di direzione magnetico collegato mediante una rete NMEA 0183 o NMEA 2000. Se non sono disponibili tali sensori, la direzione dell'imbarcazione viene dedotta dai dati GPS.

I dati GPS indicano la direzione in cui si sposta l'imbarcazione, ma non la direzione in cui è rivolta la prua dell'imbarcazione. Se l'imbarcazione è alla deriva o ferma, la sovraimpressione del radar potrebbe non risultare perfettamente allineata ai dati della cartografia. Questa situazione si può evitare utilizzando i dati di direzione dell'imbarcazione di una bussola elettronica.

Se sono basati sui dati di un sensore di direzione magnetico o di un pilota automatico, i dati di direzione dell'imbarcazione possono diventare poco affidabili a causa di configurazioni non corrette, guasti meccanici, interferenze magnetiche o altri fattori. In questi casi l'overlay del radar non si allinea perfettamente ai dati della mappa.

Visualizzare la sovraimpressione radar

La Sovraimpressione radar visualizza i dati utilizzati più di recente nella modalità radar.

Selezionare **Radar** > **Sovraimpressione del radar**.

L'immagine dei radar viene visualizzata in arancione e si sovrappone alla Mappa di navigazione.

Interrompere la trasmissione radar

Nella schermata Radar selezionare **Menu** > **Radar in standby**.

Ottimizzare la pagina radar

È possibile regolare le impostazioni di visualizzazione del radar per ridurre i disturbi e aumentare il livello di precisione.

NOTA: è possibile ottimizzare la visualizzazione del radar per ciascuna modalità radar.

1. Selezionare una scala radar (pagina 19).
2. Ripristinare il valore predefinito dell'impostazione del guadagno (pagina 19).
3. Regolare manualmente l'impostazione del guadagno (pagina 19).

Portata dei segnali radar

La portata del segnale radar indica la lunghezza del segnale a impulsi trasmesso e ricevuto dal radar. Se aumenta la portata, il radar trasmette impulsi più lunghi al fine di raggiungere bersagli più distanti. Anche i bersagli più vicini, come pioggia e onde, riflettono gli impulsi più lunghi, aggiungendo disturbi alla schermata Radar. La visualizzazione di informazioni sui bersagli a lungo raggio può inoltre ridurre lo spazio disponibile nella schermata Radar per la visualizzazione delle informazioni sui bersagli a più corto raggio.

Disturbi e guadagno del radar

Regolazione automatica del guadagno del Radar

Auto è il valore predefinito del guadagno. L'impostazione automatica del guadagno del Radar è ottimizzata per la singola modalità e può essere diversa dall'impostazione automatica del guadagno utilizzata per un'altra modalità.

NOTA: in base al tipo di radar in uso, l'impostazione del guadagno configurata per una modalità radar può non essere compatibile con un'altra modalitò e con la funzione overlay.

In una schermata Radar o in Sovraimpressione del radar selezionare **Menu** > **Guadagno** > **Auto**.

Il chartplotter definisce automaticamente il guadagno in base a condizioni medie, portata del segnale radar e modalità radar selezionata. Il chartplotter non imposta automaticamente il guadagno in base all'ambiente circostante.

Regolare manualmente il guadagno del radar

Per ottenere prestazioni ottimali del radar in base alle condizioni effettive, è possibile regolare manualmente il guadagno.

NOTA: in base al tipo di radar in uso, l'impostazione del guadagno configurata per una modalità può essere applicata o meno ad altre modalità radar o all'overlay.

1. In una pagina Radar o in overlay radar selezionare **Menu** > **Guadagno**.
2. Selezionare **Su** per aumentare il guadagno, finché nella schermata Radar non vengono visualizzati punti chiari.

   I dati della pagina Radar vengono aggiornati con una periodicità di pochi secondi. Di conseguenza, gli effetti della regolazione manuale potrebbero non notarsi subito. Regolare il guadagno lentamente.
3. Selezionare **Giù** per ridurre il guadagno finché i punti non scompaiono.
4. Se nel raggio d'azione del radar sono presenti altre imbarcazioni, terra o altri bersagli, selezionare **Giù** per ridurre il guadagno finché i bersagli non iniziano a lampeggiare.
5. Selezionare **Su** per aumentare il guadagno finché imbarcazioni, terra o altri bersagli non restano illuminati in modo fisso nella schermata Radar.
6. Se necessario, ridurre al minimo la visualizzazione di oggetti prossimi di grandi dimensioni.
7. Se necessario, ridurre al minimo gli echi dei lobi laterali.

Ridurre le interferenze dei grandi oggetti vicini all'imbarcazione

I bersagli di grandi dimensioni vicini all'imbarcazione, come le pareti di un pontile, possono provocare la visualizzazione di forti echi nella schermata Radar. Tale immagine può oscurare i bersagli più piccoli vicini all'oggetto di grandi dimensioni.

NOTA: in base al tipo di radar in uso, l'impostazione del guadagno configurata per una modalità può essere applicata o meno ad altre modalità radar o all'overlay.

1. In una pagina Radar o overlay radar selezionare **Menu** > **Guadagno**.
2. Selezionare **Giù** per ridurre il guadagno finché i bersagli più piccoli non risultano chiaramente visibili nella schermata Radar.

   La riduzione del guadagno per eliminare l'interferenza di oggetti di grandi dimensioni vicini all'imbarcazione, può provocare il lampeggiamento o la scomparsa dalla schermata Radar degli oggetti più piccoli o distanti.

Riduzione degli echi dei lobi laterali nella schermata Radar

Questo tipo di interferenza si caratterizza per la visualizzazione di un motivo semicircolare proiettato intorno a un bersaglio. È possibile evitare gli effetti degli echi dei lobi laterali riducendo il guadagno o la scala radar.

NOTA: in base al tipo di radar in uso, l'impostazione del guadagno configurata per una modalità radar può essere applicata o meno ad altre modalità radar o alla sovraimpressione del radar.

1. In una schermata Radar o in Sovraimpressione del radar selezionare **Menu** > **Guadagno**.
2. Selezionare **Giù** per ridurre il guadagno finché il motivo a strisce semicircolare non viene eliminato dalla schermata Radar.

   La riduzione del guadagno per eliminare l'interferenza degli echi dei lobi laterali può provocare il lampeggiamento o la scomparsa dalla schermata Radar degli oggetti più piccoli o distanti.

Regolare il disturbo del mare nella pagina radar

È possibile regolare la visualizzazione dei disturbi causati da condizioni di mare mosso. Questa impostazione influisce sulla visualizzazione dei disturbi e dei bersagli vicini, più di quanto possa influenzare la visualizzazione di disturbi e bersagli distanti. Un'alta riduzione del disturbo causato dal mare, riduce la comparsa di interferenze causate dalle onde, ma può anche ridurre o eliminare la visualizzazione dei bersagli più vicini.

NOTA: in base al tipo di radar in uso, le impostazioni sulla riduzione del disturbo causato dalle onde configurate per una modalità radar, possono essere applicate o meno alle altre modalità o alla funzione overlay.

1. In una schermata Radar o overlay del radar selezionare **Menu** > **Rifiuto rumori** > **Disturbo causato dal mare** > **Canali memorizzati**.
2. Selezionare un'impostazione che rifletta le condizioni presenti del mare.
3. Selezionare **Menu** > **Rifiuto rumori** > **Disturbo causato dal mare**.

4 Selezionare **Su** o **Giù** per regolare l'aspetto dei disturbi causati dal mare finché gli altri bersagli non risulteranno chiaramente visibili nella schermata Radar.

   È possibile che parte dei disturbi causati dal mare restino visibili.

Regolare il disturbo della pioggia nella schermata radar
È possibile regolare la visualizzazione dei disturbi causati dalla pioggia. La riduzione del disturbo causato da pioggia si verifica anche in caso di diminuzione della scala del radar (pagina 17).

Questa impostazione influisce sulla visualizzazione dei disturbi causati dalla pioggia e dei bersagli vicini, più di quanto possa influenzare la visualizzazione di disturbi e bersagli distanti. Un'alta riduzione del disturbo causato dalla pioggia, riduce la comparsa di interferenze causate dalla pioggia, ma può anche ridurre o eliminare la visualizzazione dei bersagli più vicini.

NOTA: in base al tipo di radar in uso, le impostazioni sulla riduzione del disturbo causato dalla pioggia configurate per una modalità radar, possono essere applicate o meno alle altre modalità o alla funzione overlay.

1 In una pagina Radar o overlay del radar selezionare **Menu** > **Rifiuto rumori** > **Disturbo causato da pioggia**.
2 Selezionare **Su** o **Giù** per aumentare o ridurre la visualizzazione dei disturbi causati dalla pioggia finché gli altri bersagli non risultano chiaramente visibili nella schermata Radar.

   È possibile che parte dei disturbi causati dalla pioggia restino visibili.

Riduzione dei disturbi nella schermata Radar
È possibile ridurre l'aspetto dei disturbi causati dalle interferenze nelle vicinanze, se l'impostazione Rifiuto interferenza è attivata.

NOTA: in base al tipo di radar in uso, l'impostazione dell'interferenza configurata per una modalità può non essere compatibile con un'altra modalità o con la funzione overlay.

In una schermata Radar o in Sovraimpressione del radar selezionare **Menu** > **Rifiuto rumori** > **Rifiuto interferenza**.

Impostazioni pagina radar

In una pagina Radar o overlay radar selezionare **Menu** > **Impostazione del radar**.

Orientamento: consente di modificare la prospettiva del radar. Le impostazioni dell'orientamento vengono applicate a tutte le modalità radar. Questa impostazione non è valida per la funzione overlay.

Aspetto: consente di impostare i colori, la velocità della battuta e l'aspetto.

Fronte imbarcazione: compensa il posizionamento fisico errato dello scanner del radar sull'imbarcazione, nei casi in cui questo non sia allineato all'asse prua-poppa.

Impostazioni dell'aspetto del radar

In una pagina Radar selezionare **Menu** > **Impostazione del radar** > **Aspetto**.

NOTA: queste impostazioni non si applicano all'overlay del radar.

Schema colori: consente di impostare lo schema colori.

Velocità Look-Ahead: sposta la posizione attuale dell'imbarcazione verso la parte inferiore della schermata in proporzione all'aumento della velocità. Immettere la velocità massima per ottenere risultati ottimali.

Linea di prua: mostra una linea che parte dalla prua verso la direzione dell'imbarczione nella schermata Radar.

Cerchi radar: consentono di misurare le distanze nella schermata Radar.

Linee navigazione: mostra le linee di navigazione che indicano il percorso impostato con Rotta verso, Guida verso o Vai a.

Waypoint: mostra i waypoint nella schermata Radar.

Scostamento nella parte anteriore dell'imbarcazione

Lo scostamento nella parte anteriore dell'imbarcazione compensa il posizionamento fisico dello scanner del radar sull'imbarcazione, nei casi in cui questo non sia allineato all'asse prua-poppa.

Misurare lo scostamento frontale dell'imbarcazoine
Lo scostamento nella parte anteriore dell'imbarcazione compensa il posizionamento fisico dello scanner del radar sull'imbarcazione, nei casi in cui questo non sia allineato all'asse prua-poppa.

1 Utilizzando una bussola magnetica, cercare di puntare a vista verso un obiettivo fermo nel raggio visibile.
2 Misurare la distanza dall'obiettivo sul radar.
3 Se la deviazione di rilevamento è superiore a +/- 1°, impostare lo scostamento nella parte anteriore dell'imbarcazione.

Impostazione dello scostamento nella parte anteriore dell'imbarcazione
Prima di impostare lo scostamento nella parte anteriore dell'imbarcazione, è necessario misurare il potenziale scostamento nella parte anteriore dell'imbarcazione.

L'impostazione dello scostamento nella parte anteriore dell'imbarcazione configurata per una modalità radar viene applicata a tutte le altre modalità radar e alla sovraimpressione del radar.

1 In una schermata Radar o in Sovraimpressione del radar selezionare **Menu** > **Impostazione del radar** > **Fronte imbarcazione**.
2 Selezionare **Su** o **Giù** per regolare lo scostamento.

DSC (Digital Selective Calling)

Chartplotter e VHF in rete

Se una radio VHF NMEA 0183 o una radio VHF NMEA 2000 è connessa al chartplotter, queste funzioni sono attivate.

- Il chartplotter è in grado di trasferire la posizione GPS alla radio. Se la radio è dotata di tale funzione, le informazioni sulla posizione GPS vengono trasmesse con le chiamate DSC.
- Il chartplotter è in grado di ricevere informazioni sulla posizione o sulle chiamate di emergenza DSC (Digital Selective Calling) dalla radio.
- Il chartplotter è in grado di rilevare le posizioni delle imbarcazioni che inviano rapporti di posizione.

Se una radio VHF Garmin NMEA 2000 è connessa al chartplotter, anche queste funzioni sono attivate.

- Il chartplotter consente di impostare rapidamente e inviare dettagli sulle chiamate singole normali alla radio VHF Garmin.
- Quando si effettua una chiamata di DSC-MOB, sul chartplotter viene visualizzata la schermata Uomo a mare e viene inviata la richiesta di raggiungere il punto MOB.
- Quando si effettua una chiamata DSC-MOB dal chartplotter, sulla radio viene visualizzata la pagina Chiamata di emergenza per effettuare una chiamata di emergenza.

Attivazione del DSC

Selezionare **Impostazioni** > **Altre imbarcazioni** > **DSC**.

Elenco DSC

L'elenco DSC è un registro delle chiamate DSC più recenti e di altri contatti DSC inseriti. L'elenco DSC può contenere fino a 100 voci. Nell'elenco DSC è riportata la chiamata più recente

ricevuta da un'imbarcazione. Se viene ricevuta una seconda chiamata dalla stessa imbarcazione, la chiamata precedente verrà sostituita da quest'ultima nell'elenco delle chiamate.

Visualizzare l'elenco DSC

Per poter visualizzare l'elenco DSC, è necessario connettere il chartplotter a una radio VHF che supporta DSC.

Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Altre imbarcazioni** > **Elenco DSC**.

Aggiungere un contatto DSC

È possibile aggiungere un'imbarcazione all'elenco DSC. È possibile effettuare chiamate a un contatto DSC dal chartplotter.

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Altre imbarcazioni** > **Elenco DSC** > **Aggiungi contatto**.
2. Immettere il numero MMSI (Maritime Mobile Service Identity) dell'imbarcazione.
3. Immettere il nome dell'imbarcazione.

Ricevere chiamate DSC

Se il chartplotter Garmin e la radio VHF sono collegati tramite NMEA 0183 o NMEA 2000, il chartplotter segnala la ricezione di una chiamata di emergenza DSC da parte della radio VHF. Se insieme alla chiamata di emergenza sono state inviate informazioni sulla posizione, queste vengono registrate.

contrassegna una chiamata di emergenza nell'elenco DSC e salva la posizione dell'imbarcazione nella carta di navigazione al momento dell'invio della chiamata di emergenza DSC.

Navigare verso un'imbarcazione in emergenza

contrassegna una chiamata di emergenza nell'elenco DSC e salva la posizione dell'imbarcazione nella carta di navigazione al momento dell'invio della chiamata DSC.

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Altre imbarcazioni** > **Elenco DSC**.
2. Selezionare una chiamata con rapporto di posizione.
3. Selezionare **Naviga verso**.
4. Selezionare **Vai a** o **Rotta verso**.

Eseguire una chiamata DSC-MOB con il VHF

Quando il chartplotter è collegato a una radio compatibile con Garmin NMEA 2000 e viene effettuata una chiamata di emergenza DSC-MOB, sul chartplotter Garmin viene visualizzata la schermata Uomo a mare e viene inviata la richiesta di raggiungere il punto MOB creato. Se si dispone di un pilota automatico Garmin collegato alla rete, il chartplotter invia la richiesta di poter effettuare una manovra di Williamson al MOB.

Se si annulla la chiamata MOB-DSC sulla radio, la schermata in cui viene richiesto di attivare la navigazione verso la posizione MOB non viene più visualizzata sul chartplotter.

Eseguire una chiamata DSC-MOB dal chartplotter

Quando il chartplotter è collegato a una radio compatibile con Garmin NMEA 2000 e viene effettuata una chiamata di emergenza DSC-MOB, sulla radio viene visualizzata la pagina Chiamata di emergenza in modo da consentire di effettuare rapidamente una chiamata DSC-MOB.

Per informazioni su come effettuare chiamate di emergenza dalla radio, vedere il Manuale dell'utente della radio VHF. Per informazioni su come contrassegnare una posizione Uomo a mare, vedere pagina 9.

Tracciamento della posizione

Quando si collega il chartplotter Garmin a una radio VHF tramite NMEA 0183, è possibile rilevare le imbarcazioni che inviano rapporti di posizione. Questa funzione è inoltre disponibile con NMEA 2000, a condizione che l'imbarcazione invii dati PGN corretti (PGN 129808; Informazioni sulle chiamate DSC).

Ogni chiamata con rapporto di posizione ricevuta viene registrata nell'elenco DSC (pagina 20).

Visualizzazione di un rapporto posizione

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Altre imbarcazioni** > **Elenco DSC**.
2. Selezionare una chiamata con rapporto di posizione.
3. Selezionare un'opzione:
   - Per passare ai dettagli relativi al rapporto di posizione, selezionare **>**.
   - Per passare a una Mappa di navigazione con la posizione, selezionare **<**.

Navigare verso un'imbarcazione agganciata

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Altre imbarcazioni** > **Elenco DSC**.
2. Selezionare una chiamata con rapporto di posizione.
3. Selezionare **Naviga verso**.
4. Selezionare **Vai a** o **Rotta verso**.

Creare waypoint alla posizione dell'imbarcazione agganciata

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Altre imbarcazioni** > **Elenco DSC**.
2. Selezionare una chiamata con rapporto di posizione.
3. Selezionare **Crea waypoint**.

Modificare le informazioni di una chiamata DSC

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Altre imbarcazioni** > **Elenco DSC**.
2. Selezionare una chiamata DSC.
3. Selezionare **Modifica**.
   - Per immettere il nome dell'imbarcazione, selezionare **Nome**.
   - Per selezionare un nuovo simbolo, selezionare **Simbolo**.
   - Per immettere un commento, selezionare **Commento**.
   - Per visualizzare la traccia dell'imbarcazione, se la radio ha aggangiato l'imbarcazione, selezionare **Sentiero** > **Mostra**.
   - Per scegliere il colore della traccia selezionare **Linea sentiero**.

Eliminare una chiamata DSC

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Altre imbarcazioni** > **Elenco DSC**.
2. Selezionare una chiamata DSC.
3. Selezionare **Modifica** > **Cancella rapporto**.

Visualizzare le tracce sulla mappa

In determinate configurazioni della mappa è possibile visualizzare le tracce di tutte le imbarcazioni rilevate. L'impostazione standard prevede una linea nera ad indicare la traiettoria dell'imbarcazione, un punto nero ad indicare ciascuna posizione precedentemente segnalata di un'imbarcazione rilevata e una bandiera blu ad indicare l'ultima posizione segnalata dell'imbarcazione.

1. Nella mappa di navigazione o Perspective 3D selezionare **Menu** > **Altre imbarcazioni** > **Sentieri DSC**.
2. Selezionare il numero di ore per la visualizzazione delle imbarcazioni rilevate sulla mappa.

   Se ad esempio si seleziona **4 ore**, vengono visualizzati tutti i punti del percorso relativi alle ultime quattro ore per tutte le imbarcazioni rilevate.

Chiamate singole normali

Se si collega il chartplotter Garmin a una radio VHF Garmin tramite la rete NMEA 2000 o NMEA 0183, è possibile utilizzare l'interfaccia del chartplotter per configurare una chiamata singola normale.

Quando si imposta una chiamata singola normale dal chartplotter, è possibile selezionare il canale DSC sul quale si desidera comunicare. La radio trasmette tale richiesta insieme alla chiamata.

Selezione di un canale DSC

NOTA: la scelta di un canale DSC è limitata ai canali disponibili in tutte le bande di frequenza. Il canale predefinito è 72. Se si sceglie un altro canale, il chartplotter utilizza tale canale per le successive chiamate finché non vengono effettuate chiamate mediante un altro canale.

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Altre imbarcazioni** > **Elenco DSC**.
2. Selezionare un'imbarcazione o una stazione da chiamare.
3. Selezionare **Chiama con radio** > **Canale**.

Eseguire una chiamata singola

NOTA: quando si esegue una chiamata con il chartplotter, se sulla radio non sono programmati numeri MMSI, la radio non riceverà le informazioni sulla chiamata.

1. Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Altre imbarcazioni** > **Elenco DSC**.
2. Selezionare un'imbarcazione o una stazione da chiamare.
3. Selezionare **Chiama con radio**.
4. Se necessario, selezionare **Canale** e scegliere un nuovo canale.
5. Selezionare **Invia**.

   Il chartplotter invia le informazioni sulla chiamata alla radio.
6. Sulla radio VHF Garmin selezionare **Chiama**.

Effettuare una chiamata ad un target AIS

1. In una visualizzazione mappa o mappa 3D selezionare un bersaglio AIS.
2. Selezionare **Imbarcazione AIS** > **Chiama con radio**.
3. Se necessario, selezionare **Canale** e scegliere un nuovo canale.
4. Selezionare **Invia**.

   Il chartplotter invia le informazioni sulla chiamata alla radio.
5. Sulla radio VHF Garmin selezionare **Chiama**.

Visualizzare i video

Per poter visualizzare i video, è necessario connettere il chartplotter ad una sorgente video analogica.

NOTA: questa funzione non è disponibile in tutti i modelli.

Selezionare **Video**.

Configurare l'aspetto delle sorgenti video

1. Selezionare **Video** > **Menu**.
2. Selezionare un'opzione:
   - Per visualizzare il video con proporzioni estese, selezionare **Aspetto** > **Allunga**. Il video non può essere esteso oltre le dimensioni fornite dal dispositivo video collegato e in alcuni casi non è possibile visualizzare le immagini a pieno schermo.
   - Per visualizzare il video con proporzioni standard, selezionare **Aspetto** > **Standard**.
   - Per regolare la luminosità, selezionare **Luminosità** e scegliere **Su**, **Giù** o **Auto**.
   - Per regolare la saturazione dei colori, selezionare **Saturazione** e scegliere **Su**, **Giù** o **Auto**.
   - Per regolare il contrasto, selezionare **Contrasto** e scegliere **Su**, **Giù** o **Auto**.
   - Per consentire la selezione automatica del formato della sorgente da parte del chartplotter, selezionare **Standard** > **Auto**.

SiriusXM™

⚠ ATTENZIONE

Le informazioni meteo fornite con il prodotto sono soggette a interruzioni del servizio e potrebbero contenere imprecisioni o dati non aggiornati. Pertanto è opportuno non fare affidamento esclusivamente su tali informazioni. Usare sempre il buonsenso durante la guida o la navigazione e consultare fonti di informazioni meteo alternative prima di prendere decisioni che potrebbero comportare un rischio per la sicurezza. L'utente riconosce e accetta di essere l'unico responsabile dell'uso delle informazioni meteo e di tutte le decisioni prese tenendo presenti le particolari condizioni meteo durante la guida o la navigazione. Garmin non sarà responsabile di eventuali conseguenze legate all'utilizzo dei dati meteo.

NOTA: i dati SiriusXM non sono disponibili in tutte le regioni.

Un ricevitore meteo satellitare Garmin SiriusXM con antenna riceve dati XM WX Satellite Weather e li visualizza su vari dispositivi Garmin, inclusa la Carta di Navigazione su un chartplotter compatibile. I dati meteo di ciascuna informazione provengono da centri di dati meteo autorevoli, ad esempio dal Servizio meteorologico nazionale e dall'Hydrometeorological Prediction Center. Per ulteriori informazioni, visitare il sito Web www.xmwxweather.com.

SiriusXM - Requisiti di abbonamento e apparecchiature

Per utilizzare XM WX Satellite Weather, è necessario disporre di un ricevitore meteo satellitare compatibile. Per utilizzare SiriusXM Satellite Radio, è necessario disporre di un ricevitore radio satellitare compatibile. Per ulteriori informazioni, visitare il sito Web www.garmin.com. È inoltre necessario disporre di un abbonamento valido per ricevere dati radio e meteo satellitari. Per ulteriori informazioni, fare riferimento alle istruzioni delle apparecchiature meteo e radio satellitari.

Trasmissioni dei dati meteo

I dati XM WX Satellite Weather vengono trasmessi a intervalli di cinque minuti. Quando il ricevitore Garmin è acceso oppure quando viene selezionata un'informazione meteo diversa, è necessario che il ricevitore riceva nuovi dati per poter essere visualizzato. I dati meteo o altre informazioni potrebbero essere visualizzati in ritardo sulla mappa.

NOTA: qualsiasi informazione meteo potrebbe apparire diversa se viene modificata la fonte da cui proviene.

Visualizzare informazioni sulle precipitazioni

Le precipitazioni di pioggia e neve di qualsiasi intensità vengono indicate con ombre e colori vari. Le precipitazioni vengono visualizzate in maniera indipendente o con altre informazioni meteo.

Selezionare **Meteo** > **Precipitazioni**.

L'indicatore data e ora nell'angolo in alto a sinistra della schermata indica il tempo trascorso dall'ultimo aggiornamento delle informazioni da parte del provider dei dati meteo.

Visualizzare le precipitazioni

Selezionare **Meteo** > **Precipitazioni** > **Menu**.

Ciclo radar: mostra le informazioni sulle precipitazioni con un'immagine statica dell'ultimo aggiornamento ricevuto oppure ciclicamente tutti gli ultimi aggiornamenti. La data e l'ora segnalano il tempo trascorso da quando il provider del servizio ha generato il frame del radar meteo attualmente visualizzato sullo schermo.

Copertura nuvolosa: mostra i dati di copertura nuvolosa.

Satellite a infrarossi: mostra i dati del satellite a infrarossi con la visualizzazione delle nuvole in base alle temperature. Le ombre di color grigio più intenso rappresentano nuvole più fredde, spesso presenti in cirri o nubi temporalesche. Le ombre meno intense o l'assenza di ombre indica le nuvole più calde, generalmente associate a strati o nebbia.

Waypoint: mostra i waypoint.

Legenda: mostra la legenda meteo.

Informazioni su celle temporalesche e sui temporali

Le icone dei temporali nella mappa meteo indicano sia la posizione attuale sia il relativo percorso previsto nel futuro immediato del temporale.

Insieme alle icone dei temporali vengono visualizzati dei coni rossi con la parte più ampia direzionata verso la loro direzione prevista. Le linee rosse in ogni cono indicano il punto più probabile in cui scoppierà un temporale di lì a breve. Ogni linea rappresenta 15 minuti.

I fulmini vengono rappresentati da . I temporali vengono visualizzati sulla mappa meteo se sono stati rilevati fulmini negli ultimi sette minuti. La rete di rilevamento dei temporali discendenti rileva solo temporali nube-terra.

Informazioni sugli uragani

Nella pagina meteo Precipitazioni è possibile visualizzare la posizione attuale di un uragano , una tempesta tropicale o un ciclone tropicale. La linea rossa proveniente dalla posizione dell'uragano indica il percorso previsto dell'uragano. I punti più scuri sulla linea rossa indicano le posizioni in cui si prevede il passaggio dell'uragano, così come ricevute dal provider dei dati meteo.

Avvisi sulle condizioni meteo e bollettini meteorologici

Quando viene emesso un avviso meteorologico nautico, un'osservazione, un'avvertenza, un bollettino o qualsiasi altra dichiarazione meteo, l'ombreggiatura indica l'area a cui si applica l'informazione. Le linee celesti sulla mappa indicano i confini delle previsioni nautiche, costiere e acque profonde. I bollettini meteorologici possono essere costituiti da osservazioni o avvertenze meteo.

Per visualizzare informazioni sull'avviso o sul bollettino, selezionare l'area ombreggiata.

Colore	Gruppo meteo nautico	Sottocategorie meteo
Blu chiaro	Alluvione rapida	
Blu scuro	Alluvione	Esondazione, Inondazione, Frana, Alluvione, Livello acqua alto, Idrologico, Alluvione riga lago, Onda di tempesta
Giallo	Nautica/ Vento	Vento pungente, Vento estremo, Spruzzi gelati, Burrasca, Mari pericolosi, Frangente alto, Vento forte, Venti di forza uragano, Vento su lago, Vento Les Suêtes, Acqua bassa, Meteo nautico, Corrente di marea, Piccole imbarcazioni, Mari pericolosi per piccole imbarcazioni, Zona di mare agitato con frangenti per piccole imbarcazioni, Venti per piccole imbarcazioni, Tempesta in mare, Raffica, Temporale, Vento forte, Tsunami, Tromba marina, Vento, Venti Wreckhouse
Rosa	Varie	Qualità aria, Ristagno di aria, Pioggia di cenere, Bufera di sabbia, Caldo eccessivo, Rischio incendi, Caldo, Caldo e umidità elevati, Humidex, Humidex e Health, Piogge abbondanti, Meteo speciale, Meteo
Arancione	Forte temporale	
Rosso	Tornado	
Viola	Tropicale	Uragano, Uragano entroterra, Tempesta tropicale entroterra, Tempesta tropicale, Tifone
Grigio scuro	Visibilità	Nebbia densa, Fumo denso, Tempesta di sabbia, Smog
Bianco	Inverno	Corrente artica, Valanga, Bufera di neve, Tempesta di neve, Onda fredda, Freddo estremo, Gelata rapida, Gelo, Pioggerella gelata, Nebbia gelata, Pioggia gelata, Gelata, Rischio gelate, Acqua gelata, Nevicate intense, Tempesta di ghiaccio, Tempesta di neve effetto lago, Neve effetto lago, Nevischio, Neve, Neve e tempesta di neve, Raffiche di neve, Nevicata, Vento freddo, Tempesta invernale, Tempo invernale

Informazioni sulle previsioni

Nella pagina Previsione vengono visualizzate previsioni di città, previsioni nautiche, avvisi, allarmi uragani, messaggi METAR, allarmi provinciali, fronti meteorologici, centri di pressione, pressione di superficie e boe WX.

Visualizzare le previsioni meteo passate e future

1. Selezionare **Meteo** > **Previsioni**.
2. Selezionare un'opzione:
   - Per visualizzare previsioni meteo per le 12 ore successive, selezionare **Previsione successiva** o e per visualizzare previsioni successive fino a 48 ore, in incrementi di 12 ore, selezionare di nuovo **Previsione successiva** o .
   - Per visualizzare previsioni meteo per le 12 ore precedenti, selezionare **Previsione precedente** o e per visualizzare previsioni precedenti fino a 48 ore, in incrementi di 12 ore, selezionare di nuovo **Previsione precedente** o .

Visualizzare le previsioni meteo alla propria posizione o in mare aperto

1. Selezionare **Meteo** > **Previsioni**.
2. Scorrere la mappa fino alla posizione desiderata.

   Quando sono disponibili informazioni sulle previsioni meteo, sul display vengono visualizzate le opzioni Previsione nautica o Previsioni in mare aperto.
3. Selezionare **Previsione nautica** o **Previsioni in mare aperto**.

Fronti meteorologici e centri di pressione:

I fronti meteorologici vengono visualizzati come linee che indicano l'estremità iniziale di una massa d'aria.

Simbolo fronte	Descrizione
	Fronte freddo
	Fronte caldo
	Fronte stazionario
	Fronte occluso
	Saccatura

I simboli dei centri di pressione vengono spesso visualizzati accanto ai fronti meteorologici.

Simbolo centro di pressione	Descrizione
L	Indica un centro di bassa pressione, ovvero una regione di pressione relativamente più bassa. Se ci si allontana dal centro di bassa pressione, la pressione aumenta. Negli emisferi settentrionali, i venti soffiano in senso antiorario attorno ai centri di bassa pressione.
H	Indica un centro di alta pressione, ovvero una regione di pressione relativamente più alta. Se ci si allontana dal centro di alta pressione, la pressione diminuisce. Negli emisferi settentrionali, i venti soffiano in senso orario attorno ai centri di alta pressione.

Previsioni città

Le previsioni delle città vengono visualizzate come simboli meteo. Le previsioni compaiono in incrementi di 12 ore.

Simbolo	Meteo	Simbolo	Meteo
	Parzialmente nuvoloso		Adeguata (soleggiato, caldo, limpido)
	Nuvoloso		Pioggia (pioggerella, nevischio, precipitazioni)
	Ventoso		Nebbioso
	Temporali		Neve (precipitazioni nevose, nevischio, bufera di neve, tempesta di neve, nevischio, pioggia gelata, pioggerella gelata)
	Nebulosità (sabbia, foschia)		

Visualizzare le condizioni del mare

Nella mappa Condizioni mare vengono visualizzate le informazioni sulle condizioni di superficie, inclusi i venti e altezza, periodo e direzione dell'onda.

Selezionare **Meteo** > **Condizioni mare**.

Venti di superficie

I vettori dei venti di superficie vengono visualizzati sulla carta Condizione mare tramite simboli che indicano la direzione da cui il vento sta soffiando. Un simbolo del vento è un cerchio con una coda. La linea o la bandierina attaccata alla coda del simbolo del vento indica la velocità del vento. Una linea corta equivale a 5 nodi, una linea lunga a 10 nodi, mentre il triangolo indica 50 nodi.

Simbolo del vento	Velocità del vento	Simbolo del vento	Velocità del vento
	Calmo		20 nodi
	5 nodi		50 nodi
	10 nodi		65 nodi
	15 nodi		

Altezza, periodo e direzione dell'onda

Le altezze dell'onda relative a un'area vengono visualizzate con delle variazioni a colori. I diversi colori indicano le diverse altezze dell'onda, così come visualizzato nella legenda.

Il periodo dell'onda indica il tempo (in secondi) tra un'onda e la successiva. Le linee del periodo dell'onda indicano le aree con lo stesso periodo.

Le direzioni dell'onda vengono visualizzate sulla cartografia tramite frecce rosse. La direzione di ogni freccia indica la direzione verso cui si sta spostando l'onda.

Visualizzazione delle informazioni sulle previsioni delle condizioni del mare per un altro periodo di tempo

1. Selezionare **Meteo** > **Condizioni mare**.
2. Selezionare un'opzione:
   - Per visualizzare le previsioni per le condizioni del mare per le 12 ore successive, selezionare **Previsione successiva** o ▸ e per visualizzare previsioni successive fino a 48 ore, in incrementi di 12 ore, selezionare di nuovo **Previsione successiva** o ▸.
   - Per visualizzare le previsioni per le condizioni del mare per le 12 ore precedenti, selezionare **Previsione precedente** o ◂ e per visualizzare previsioni precedenti fino a 48 ore, in incrementi di 12 ore, selezionare di nuovo **Previsione precedente** o ◂.

Visualizzare informazioni di pesca

Sulla mappa meteo Pesca vengono visualizzate la temperatura dell'acqua corrente, le condizioni della pressione di superficie correnti e le previsioni di pesca.

Selezionare **Meteo** > **Pesca**.

Dati della pressione di superficie e della temperatura dell'acqua

Le informazioni sulla pressione di superficie vengono visualizzate come isobare di pressione e centri di pressione. Le isobare collegano i punti con uguale pressione. Le letture della pressione consentono di stabilire le condizioni meteo e del vento. Le aree con alta pressione sono in genere associate al bel tempo. Le aree con bassa pressione sono in genere associate a nuvole e possibili precipitazioni. Le isobare unite in modo compatto visualizzano un forte gradiente della pressione. I gradienti della pressione forti sono associati alle aree esposte ai venti più forti.

Le unità della pressione vengono visualizzate in millibar (mb), pollici di mercurio (inHg) o ettopascal (hPa).

Le ombreggiature colorate indicano la temperatura di superficie dell'acqua, come indicato nella legenda nell'angolo dello schermo.

Previsione delle posizioni di pesca

È possibile visualizzare le aree dalle condizioni meteo ottimali per rilevare la presenza di determinate specie di pesci.

1. Selezionare **Meteo** > **Pesca** > **Menu** > **Specie di pesci**.
2. Selezionare una specie di pesci.
3. Selezionare **Attivato**.
4. Ripetere i passaggi 2 e 3 per visualizzare le aree dalle condizioni meteo ottimali per rilevare la presenza di altre specie di pesci.

Le aree ombreggiate indicano le aree ottimali per la pesca. Se sono state selezionate più specie di pesci, è possibile selezionare un'area ombreggiata per visualizzare le specie di pesci presenti in tale area.

Informazioni sulla visibilità

La visibilità è la distanza massima entro la quale è possibile vedere, come indicato nella legenda a sinistra della schermata. La variazione della visibilità viene indicata con delle ombreggiature.

Selezionare **Meteo** > **Visibilità**.

Visualizzare le previsioni di visibilità passate e future

1. Selezionare **Meteo** > **Visibilità**.
2. Selezionare un'opzione:
   - Per visualizzare previsioni di visibilità per le 12 ore successive, selezionare **Previsione successiva** o ▸ e per visualizzare previsioni successive fino a 48 ore, in incrementi di 12 ore, selezionare di nuovo **Previsione successiva** o ▸.
   - Per visualizzare di visibilità meteo per le 12 ore precedenti, selezionare **Previsione precedente** o ◂ e per visualizzare previsioni precedenti fino a 48 ore, in incrementi di 12 ore, selezionare di nuovo **Previsione precedente** o ◂.

Visualizzare i rapporti delle boe

Le letture dei rapporti provengono dalle boe e dalle stazioni di osservazione costiere. Queste letture vengono utilizzate per stabilire la temperatura dell'aria, il punto di rugiada, la temperatura dell'acqua, la marea, l'altezza e il periodo dell'onda, la direzione e la velocità del vento, la visibilità e la pressione barometrica.

1. In una mappa meteo selezionare .
2. Selezionare **Modifica** > **Boa**.

   L'opzione **Modifica** non viene visualizzata se il cursore non è posizionato vicino a un oggetto. In caso contrario, viene visualizzato il nome della boa.

Visualizzare le informazioni meteo nei pressi di una boa

Per visualizzare informazioni sulle previsioni, è possibile selezionare un'area vicino a una boa.

1. In una mappa meteo selezionare una posizione.
2. Selezionare **Meteo locale**.
3. Selezionare un'opzione:
   - Per visualizzare le condizioni meteo attuali da un servizio meteo locale, selezionare **Condizione corrente**.
   - Per visualizzare una previsione meteo locale, selezionare **Previsioni**.
   - Per visualizzare informazioni sulla pressione barometrica e sul vento di superficie, selezionare **Superficie mare**.
   - Per visualizzare informazioni sull'onda e sul vento, selezionare **Bollettino marittimo**.

Creare un waypoint su una pagina meteo

1. Dalla pagina meteo selezionare una posizione.
2. Selezionare **Crea waypoint**.

Overlay meteo

L'overaly meteo sovraimprime meteo e informazioni meteo sulla Mappa di navigazione, sulla Mappa pesca e sulla visualizzazione Perspective 3D. La Mappa di navigazione e la Mappa pesca consentono di visualizzare radar WX, altezza delle sommità delle nuvole, temporali, boe WX, allarmi provinciali e allarmi uragano. Nella visualizzazione Perspective 3D, è possibile visualizzare il radar WX.

Le impostazioni di overlay meteo configurate per una pagina non sono applicate anche alle altre pagine. Le impostazioni overlay meteo per ciascuna pagina devono essere configurate separatamente.

NOTA: la mappa per la pesca in acque profonde è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

Attivazione della sovraimpressione meteo su una mappa

Nella Carta di navigazione o nella Mappa pesca, selezionare **Menu** > **Impostazione mappa** > **Meteo** > **Meteo** > **Attivato**.

Impostare l'overlay meteo sulla Mappa di navigazione

È necessario attivare l'overlay meteo (pagina 25) per poter modificare le impostazioni dell'overlay meteo sulla Mappa di navigazione.

Nella Mappa di navigazione selezionare **Menu** > **Meteo**.

RADAR WX: mostra il radar WX.

Copertura nuvolosa: mostra i dati di copertura nuvolosa.

Satellite a infrarossi: sono i dati del satellite ad infrarossi che mostra le nuvole in base alla loro temperatura. Le ombre di color grigio più intenso rappresentano nuvole più fredde, spesso presenti in cirri o nubi temporalesche. Le ombre meno intense o l'assenza di ombre indica le nuvole più calde, generalmente associate a strati o nebbia.

Visibilità: mostra i dati di visibilità.

Boe WX: mostra le boe.

Legenda: mostra la legenda meteo.

Overlay meteo sulla Mappa pesca

È necessario attivare la sovraimpressione meteo (pagina 25) per poter modificare le impostazioni della sovraimpressione meteo sulla Mappa pesca.

Nella Mappa pesca selezionare **Menu** > **Meteo**.

RADAR WX: mostra il radar WX.

Temperatura mare: mostra i dati sulla temperatura del mare.

Boe WX: mostra le boe.

Legenda: mostra la legenda meteo.

Visualizzare le informazioni sugli abbonamenti meteo

È possibile visualizzare informazioni sui servizi meteorologici ai quali si è abbonati, nonché i minuti trascorsi dall'aggiornamento dei dati per ciascun servizio.

Selezionare **Meteo** > **Abbonamento meteo**.

SiriusXM - Radio

Se si dispone di un ricevitore Garmin SiriusXM connesso al chartplotter, è possibile accedere a SiriusXM Satellite Radio, a seconda dell'abbonamento.

Personalizzare i canali radio

I canali radio SiriusXM sono raggruppati in categorie. È possibile selezionare una categoria di canali visualizzata nella Channel Guide.

1. Selezionare **Multimediale** > **Menu** > **Categoria**.
2. Selezionare una categoria.

Salvataggio di un canale SiriusXM nell'elenco dei canali memorizzati

È possibile memorizzare i canali preferiti nell'elenco dei canali memorizzati.

1. Selezionare **Multimediale**.

2 Selezionare il canale che si desidera salvare come memorizzato.
3 Selezionare **Menu** > **Canali memorizzati** > **Aggiungi canale corrente**.

Regolare il volume della SiriusXM Satellite Radio

1 Selezionare **Multimediale** > **Menu**.
2 Selezionare + o −.

Configurazione del dispositivo

Accensione automatica del chartplotter

È possibile impostare il chartplotter per l'accensione automatica ogni volta che viene collegato all'alimentazione. In alternativa, accendere il chartplotter premendo ⏻.

Selezionare **Impostazioni** > **Sistema** > **Accensione automatica**.

NOTA: se **Accensione automatica** è impostata su **Attivato** e il chartplotter viene spento utilizzando ⏻, quindi l'alimentazione viene rimossa e riapplicata entro due minuti, premere ⏻ per riavviare il chartplotter.

Impostazioni del sistema

Selezionare **Impostazioni** > **Sistema**.

Schermo: consente di regolare l'intensità della retroilluminazione e lo schema dei colori.

Segnale acustico: consente di attivare e disattivare il segnale acustico emesso per gli allarmi e le selezioni.

Accensione automatica: consente di accendere il dispositivo automaticamente quando viene collegato all'alimentazione (pagina 26).

Layout tastiera: consente di impostare la disposizione della tastiera scegliendo un layout alfabetico o simile alla tastiera di un computer.

Lingua: consente di impostare la lingua del testo visualizzato.

Sorgenti velocità: consente di selezionare la sorgente dei dati sulla velocità utilizzati per calcolare la velocità del vento reale o il consumo di carburante. La velocità sull'acqua è la lettura della velocità acquisita mediante un apposito sensore, mentre la velocità GPS viene calcolata in base alla propria posizione GPS.

Informazioni sul sistema: fornisce informazioni sui dispositivi presenti sulla rete e la versione software.

Simulatore: consente di attivare o disattivare il simulatore e di impostare ora, data, velocità e posizione simulata.

GPS: Fornisce informazioni sulle impostazioni e la posizione dei satelliti GPS (pagina 26).

Impostazioni GPS

Selezionare **Impostazioni** > **Sistema** > **GPS**.

Vista del cielo: mostra la posizione relativa dei satelliti GPS nel cielo.

GLONASS: consente di attivare o disattivare l'uso di GLONASS (sistema satellitare russo). In condizioni di scarsa visibilità del cielo, è possibile utilizzare questa configurazione insieme alla funzione GPS per fornire informazioni più accurate sulla posizione.

WAAS/EGNOS: consente di attivare o disattivare WAAS (in Nord America) o EGNOS (in Europa), per fornire informazioni più accurate sulla posizione GPS. L'acquisizione dei satelliti quando si utilizza WAAS/EGNOS può richiedere più tempo.

Filtro velocità: consente di utilizzare i valori medi per la velocità dell'imbarcazione in un periodo di tempo limitato al fine di ottenere valori della velocità più uniformi.

Inizializza posizione: consente di inizializzare il ricevitore GPS e avviare la raccolta dei nuovi dati del calendario ricavati dai satelliti.

Visualizzazione del registro eventi

Il registro eventi contiene un elenco degli eventi di sistema.

Selezionare **Impostazioni** > **Sistema** > **Informazioni sul sistema** > **Registro eventi**.

Visualizzazione delle informazioni sul software del sistema

È possibile visualizzare la versione del software, la versione della mappa base e qualunque altra informazione aggiuntiva relativa alle mappe (se applicabile), la versione del software di un radar Garmin opzionale (se applicabile) e il numero ID unità. Tali informazioni sono necessarie per aggiornare il software del sistema o per acquistare dati mappa aggiuntivi.

Selezionare **Impostazioni** > **Sistema** > **Informazioni sul sistema** > **Informazioni sul software**.

Impostazioni di La mia imbarcazione

NOTA: alcune impostazioni e opzioni richiedono mappe o hardware aggiuntivi.

Selezionare **Impostazioni** > **La mia imbarcazione**.

Scostamento chiglia: consente di spostare la lettura della superficie in base alla profondità di una chiglia, in modo da poter misurare la profondità dalla base della chiglia anziché dal trasduttore (pagina 26).

Scostamento temperatura: consente di utilizzare la lettura della temperatura dell'acqua dal relativo sensore o da un trasduttore con rilevamento di temperatura NMEA 0183 (pagina 27).

Calibra trasduttore speed: consente di calibrare il sensore o il trasduttore di rilevamento della velocità (pagina 27).

Capacità carburante: consente di impostare la somma della capacità carburante di tutti i serbatoi dell'imbarcazione (pagina 13).

Riempi tutti i serbatoi: consente di impostare i livelli serbatoi su pieno (pagina 13).

Aggiungi carburante a imbarcazione: consente di immettere la quantità di carburante aggiunta al serbatoio, quando non lo si è riempito completamente (pagina 13).

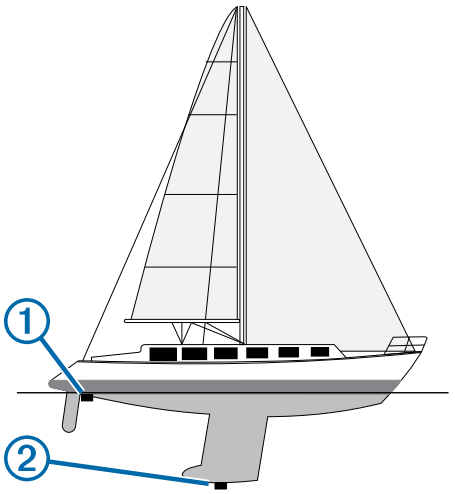
Imposta carburante totale a bordo: consente di impostare la quantità di carburante di tutti i serbatoi dell'imbarcazione (pagina 13).

Imposta limiti indicatore: consente di impostare i limiti massimo e minimo di diversi indicatori (pagina 12).

Impostazione dello scostamento chiglia

È possibile inserire uno scostamento chiglia per compensare la lettura della superficie in base alla profondità di una chiglia, in modo da poter misurare la profondità dalla base della chiglia anziché dal trasduttore. Per impostare lo scostamento della chiglia, inserire un numero positivo. In caso di imbarcazioni di grandi dimensioni il cui scafo raggiunge profondità maggiori, è possibile inserire un numero negativo.

1 Completare una di queste azioni, in base alla posizione del trasduttore:
   - Se il trasduttore è installato in corrispondenza del livello dell'acqua ①, misurare la distanza dalla posizione del trasduttore alla chiglia dell'imbarcazione. Immettere tale valore nel passaggio 3 e 4 come numero positivo.
   - Se il trasduttore è installato sul fondo della chiglia ②, misurare la distanza dal trasduttore al livello dell'acqua. Immettere tale valore nel passaggio 3 e 4 come numero negativo.



2. Selezionare **Impostazioni** > **La mia imbarcazione** > **Scostamento chiglia**.
3. Selezionare + o − in base alla posizione del trasduttore.
4. Immettere la distanza misurata nel passaggio 1.

Calibrazione di un dispositivo trasduttore speed

Se al chartplotter è collegato un trasduttore per il rilevamento della velocità, è possibile calibrare il dispositivo di rilevamento della velocità per migliorare l'accuratezza dei dati sulla velocità sull'acqua visualizzati dal chartplotter.

1. Selezionare **Impostazioni** > **La mia imbarcazione** > **Calibra trasduttore speed**.
2. Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

   Se la l'imbarcazione non si muove a una velocità sufficiente oppure il sensore di velocità non registra alcun valore, viene visualizzato un messaggio.
3. Selezionare **OK** aumentare moderatamente la velocità dell'imbarcazione.
4. Se viene nuovamente visualizzato il messaggio, arrestare l'imbarcazione e accertarsi che la ruota del sensore di velocità non sia inceppata.
5. Se si muove liberamente, verificare i collegamenti del cavo.
6. Se viene ancora visualizzato il messaggio, contattare il servizio di assistenza Garmin.

Impostazione dello scostamento temperatura acqua

Prima di impostare lo scostamento della temperatura dell'acqua, è necessario disporre di un sensore della temperatura dell'acqua NMEA 0183 o di un trasduttore con rilevamento di temperatura per misurare la temperatura dell'acqua.

Lo scostamento della temperatura consente di compensare la lettura della temperatura rilevata da un sensore di temperatura.

1. Misurare la temperatura dell'acqua utilizzando l'apposito sensore o un trasduttore con rilevamento di temperatura collegato al chartplotter.
2. Misurare la temperatura dell'acqua utilizzando un altro sensore della temperatura o un termometro preciso e affidabile.
3. Sottrarre il valore della temperatura dell'acqua misurato nel passaggio 1 dal valore della temperatura dell'acqua misurato nel passaggio 2.

   Il valore risultante è lo scostamento della temperatura. Immettere il valore ottenuto nel passaggio 5 come un numero positivo se il sensore collegato al chartplotter rileva una temperatura dell'acqua inferiore rispetto al valore reale. Immettere il valore ottenuto nel passaggio 5 come un numero negativo se il sensore collegato al chartplotter rileva una temperatura dell'acqua superiore rispetto al valore reale.
4. Selezionare **Impostazioni** > **La mia imbarcazione** > **Scostamento temperatura**.
5. Immettere lo scostamento della temperatura calcolato nel passaggio 3.

Impostazioni porte di comunicazione

NOTA: alcune impostazioni e opzioni richiedono cartografie o hardware aggiuntivi.

Selezionare **Impostazioni** > **Comunicazioni**.

Porta seriale 1: consente di impostare il formato di ingresso/uscita per la porta 1 da utilizzare per collegare il chartplotter ad altri dispositivi NMEA esterni, computer o strumenti Garmin.

Porta seriale 2: consente di impostare il formato di ingresso/uscita per la porta 2 da utilizzare per collegare il chartplotter ad altri dispositivi NMEA esterni, computer o strumenti Garmin.

Impostazione NMEA 0183: consente di impostare le stringhe NMEA 0183 trasmesse dal chartplotter, il numero di decimali delle sentenze NMEA in uscita e la modalità di identificazione dei waypoint (pagina 27).

Impostazione NMEA 2000: consente di visualizzare e dare un nome ai dispositivi collegati in rete NMEA 2000 (pagina 28).

Dispositivi wireless: consente di configurare dispositivi wireless (pagina 28).

NMEA 2000 e NMEA 0183

I chartplotter GPSMAP serie 500 e GPSMAP serie 700 possono accettare dati sia da dispositivi NMEA 0183 sia da alcuni dispositivi NMEA 2000 connessi a una rete NMEA 2000 esistente sull'imbarcazione.

I chartplotter echoMAP serie 50 e echoMAP serie 70 possono accettare dati dai dispositivi compatibili con NMEA 0183.

NMEA 0183

I chartplotter supportano lo standard NMEA 0183, che è utilizzato per connettere diversi dispositivi NMEA 0183, ad esempio radio VHF, strumenti NMEA, piloti automatici, sensori di vento e direzione.

Per connettere il chartplotter ad altri dispositivi NMEA 0183 opzionali, vedere le istruzioni di installazione del chartplotter.

Le frasi NMEA 0183 approvate per il chartplotter sono GPAPB, GPBOD, GPBWC, GPGGA, GPGLL, GPGSA, GPGSV, GPRMB, GPRMC, GPRTE, GPVTG, GPWPL, GPXTE e le frasi di proprietà di Garmin PGRME, PGRMM e PGRMZ.

Questo chartplotter supporta anche la frase WPL, DSC e l'input NMEA 0183 dell'ecoscandaglio con il supporto per frasi DPT (profondità) o DBT, MTW (temperatura dell'acqua) e VHW (temperatura dell'acqua, velocità e direzione).

Impostazioni di NMEA 0183

Selezionare **Impostazioni** > **Comunicazioni** > **Impostazione NMEA 0183**.

Rotta: consente di attivare le frasi di output NMEA 0183 per i percorsi.

Sistema: consente di attivare le frasi di output NMEA 0183 per le informazioni sul sistema.

Garmin: consente di attivare le frasi di output NMEA 0183 per le frasi di proprietà di Garmin.

Eco: consente di attivare le frasi di output NMEA 0183 per l'eco (se applicabile).

Precisione posizione: consente di regolare il numero di cifre a destra del separatore decimale per la trasmissione dell'output NMEA.

ID waypoint: consente di impostare il dispositivo per trasmettere i nomi e i numeri riferiti al waypoint mediante NMEA 0183 durante la navigazione. L'uso dei numeri può risolvere i problemi di compatibilità con i piloti automatici NMEA 0183 meno recenti.

Predefiniti: consente di ripristinare le impostazioni predefinite originali di NMEA 0183.

NMEA 2000

I chartplotter GPSMAP serie 500 e 700 sono certificati NMEA 2000 e sono in grado di ricevere dati da una rete NMEA 2000 installata sull'imbarcazione per visualizzare informazioni specifiche, quali profondità, velocità, temperatura dell'acqua, velocità e direzione del vento e dati del motore.

È possibile anche assegnare un nome ai motori e ai serbatoi in modo che la loro posizione sia facilmente identificabile sull'imbarcazione.

Per connettere un chartplotter GPSMAP a una rete NMEA 2000 esistente e visualizzare un elenco di numeri PGN NMEA 2000 supportati, vedere le istruzioni di installazione del chartplotter.

Visualizzare l'elenco dei dispositivi in rete NMEA 2000

È possibile visualizzare i dispositivi connessi alla rete NMEA 2000.

Selezionare **Impostazioni** > **Comunicazioni** > **Impostazione NMEA 2000** > **Elenco dispositivi**.

Comunicazione con i dispositivi wireless

I chartplotter consentono di creare una rete wireless a cui connettere dispositivi wireless. Alcuni modelli possono inoltre connettersi a dispositivi wireless Bluetooth® mediante il profilo AVRCP.

Connettere un dispositivo wireless Bluetooth

È possibile connettere in modalità wireless il chartplotter a un dispositivo Bluetooth.

1. Posizionare il dispositivo Bluetooth entro 10 m (33 piedi) dal chartplotter.
2. Selezionare **Impostazioni** > **Comunicazioni** > **Dispositivi wireless** > **Dispositivi Bluetooth** > **Bluetooth**.
3. Attenersi alle istruzioni riportate sullo schermo.

Disconnettere un dispositivo wireless Bluetooth

1. Selezionare **Impostazioni** > **Comunicazioni** > **Dispositivi wireless** > **Dispositivi Bluetooth** > **Elenco dispositivi**.
2. Selezionare un dispositivo.
3. Selezionare **Dimentica dispositivo**.

Configurare la rete wireless

Al primo accesso alle impostazioni della rete wireless verrà richiesto di configurare la rete.

1. Selezionare **Impostazioni** > **Comunicazioni** > **Dispositivi wireless** > **Rete wireless** > **Attivato**.
2. Immettere un nome per la rete wireless.
3. Immettere una password.

   La password sarà necessaria per accedere alla rete wireless da un dispositivo wireless.

Connettere un dispositivo wireless al chartplotter

Per poter connettere un dispositivo wireless alla rete wireless del chartplotter, è necessario configurare la rete wireless del chartplotter (pagina 28).

È possibile connettere un dispositivo wireless al chartplotter per condividere dati. È ad esempio possibile connettere un dispositivo iOS® al chartplotter per condividere dati BlueChart Mobile.

1. Nel dispositivo iOS selezionare **Impostazioni** > **Wi-Fi**.
2. Selezionare il nome della rete wireless immesso per la rete del chartplotter (pagina 28).
3. Immettere la password specificata in fase di configurazione del chartplotter come rete wireless.

Impostazione degli allarmi

Allarmi di navigazione

Selezionare **Impostazioni** > **Allarmi** > **Navigazione**.

Arrivo: consente di impostare un allarme che viene attivato quando ci si trova entro una certa distanza o entro un tempo specifico rispetto alla svolta o alla destinazione.

Ancora che ara: consente di impostare un allarme che viene attivato quando si supera una determinata distanza di deriva dopo l'ancoraggio.

Fuori rotta: consente di impostare un allarme che viene attivato quando ci si trova fuori rotta rispetto a una distanza specificata.

Allarmi di sistema

Sveglia: consente di impostare una sveglia.

Voltaggio unità: consente di impostare un allarme che si attiva quando la batteria raggiunge un determinato voltaggio basso.

Precisione GPS: consente di impostare un allarme che si attiva quando la precisione del GPS scende al di sotto di un valore definito dall'utente.

Impostazione dell'allarme carburante

Prima di impostare un allarme per il livello di carburante, è necessario che un sensore del flusso carburante compatibile sia connesso alla rete NMEA 2000.

È possibile configurare un allarme in modo che venga emesso quando la quantità totale di carburante rimanente a bordo raggiunge il livello specificato.

1. Selezionare **Impostazioni** > **Allarmi** > **Carburante** > **Allarme carburante** > **Attivato**.
2. Immettere la quantità di carburante rimanente che innesca l'allarme.

Impostazione degli allarmi meteorologici

Prima di impostare gli allarmi meteorologici, è necessario connettere un chartplotter compatibile a un dispositivo meteorologico, ad esempio un dispositivo GXM™ e disporre di un abbonamento al meteo valido.

1. Selezionare **Impostazioni** > **Allarmi** > **Meteo**.
2. Attivare gli allarmi per eventi meteorologici specifici.

Impostazioni unità

Selezionare **Impostazioni** > **Unità**.

Unità di sistema: consente di impostare il formato delle unità per il dispositivo.

Direzione: consente di impostare i riferimenti utilizzati per calcolare le informazioni sulla direzione. Variazione magnetica automatica: consente di impostare automaticamente la declinazione magnetica relativa alla posizione. Vero: consente di impostare il nord effettivo come riferimento per la direzione. Reticolo: consente di impostare il reticolo nord come riferimento per la direzione (000º). Variazione magnetica utente: consente di inserire manualmente il valore di variazione magnetica.

Formato posizione: consente di impostare il formato di posizione in cui viene visualizzata la lettura di una determinata posizione. Cambiare questa impostazione soltanto se si utilizza una mappa o una carta che specifica un formato di posizione diverso.

Map datum: consente di impostare il sistema di coordinate che struttura la mappa. Cambiare questa impostazione soltanto

se si utilizza una mappa o una carta che specifica un map datum diverso.

Tempo di riferimento pressione: consente di impostare il tempo di riferimento utilizzato per calcolare la tendenza del barometro. La tendenza viene indicata nel campo relativo al barometro.

Formato orario: consente di impostare il formato orario su 12 ore, 24 ore o UTC.

Fuso orario: consente di impostare il fuso orario o di attivare la selezione automatica in base alla posizione GPS.

Impostazioni di navigazione

NOTA: alcune impostazioni e opzioni richiedono mappe o hardware aggiuntivi.

Selezionare **Impostazioni** > **Navigazione**.

Etichette rotta: consente di impostare il tipo di etichette indicate con le virate sulla mappa.

Rotta automatica: consente di impostare le unità di misura per **Profondità sicura**, **Altezza sicura** e **Distanza da linea costiera**, quando si utilizzano mappe di qualità elevata.

Attivazione transizione virata: consente di impostare la transizione virata da calcolare in base al tempo o alla distanza.

Ora transizione virata: consente di impostare il tempo entro il quale modificare la rotta, quando viene selezionato **Orario** per **Attivazione transizione virata**. È possibile aumentare questo valore per migliorare la precisione del pilota automatico quando si naviga lungo un percorso o una linea Rotta automatica con molte virate frequenti o a velocità più elevate. In caso di rotte più dritte o velocità più basse, la riduzione di questo valore consente di migliorare la precisione del pilota automatico.

Distanza transizione virata: consente di impostare la distanza entro la quale modificare la rotta, quando viene selezionato **Distanza** per **Attivazione transizione virata**. È possibile aumentare questo valore per migliorare la precisione del pilota automatico quando si naviga lungo un percorso o una linea Rotta automatica con molte virate frequenti o a velocità più elevate. In caso di rotte più dritte o velocità più basse, la riduzione di questo valore consente di migliorare la precisione del pilota automatico.

Inizio rotta: consente di selezionare il punto di partenza di una rotta.

Configurare l'Auto Guidance

⚠ AVVISO

Le impostazioni di Profondità sicura e Altezza sicura influiscono sul modo in cui il chartplotter calcola la rotta. La funzione Auto Guidance non elaborerà la rotta in aree dove la pronfondità dell'acqua e l'ingombro verticale sono sconosciuti. La funzione Auto Guidance non elaborerà la rotta in aree dove la pronfondità dell'acqua e l'ingombro verticale sono inferiori ai valori impostati. Sulla mappa la rotta all'interno di queste aree verrà visualizzata con una linea grigia. Quando l'imbarcazione accede a una di queste aree, viene visualizzato un messaggio.

NOTA: auto Guidance è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

È possibile impostare i parametri che il chartplotter utilizza per il calcolo della rotta con la funzione Auto Guidance.

Profondità sicura: consente di impostare la profondità minima utilizzata dal chartplotter per il calcolo della rotta automatica con la funzione Auto Guidance.

Altezza sicura: consente di impostare l'altezza minima sotto la quale l'imbarcazione può transitare senza alcun pericolo.

Distanza da linea costiera: consente di impostare a quale distanza dalla costa la funzione Auto Guidance deve tracciare la rotta. La rotta può essere spostata se si modifica questa impostazione durante la navigazione. I valori disponibili per questa impostazione sono relativi, non assoluti. Per accertarsi che la rotta calcolata con la funzione Auto Guidance si trovi ad una distanza adeguata dalla costa, usare dei riferimenti visivi certi e sicuri (pagina 29).

Regolare la distanza dalla riva

⚠ AVVISO

La funzione Auto Guidance si basa sulle informazioni della mappa elettronica. Tali dati non garantiscono l'assenza di ostacoli e/o profondità del fondale adatta alla navigazione. Associare alla rotta i rilevamenti visivi per evitare terra, fondali bassi o altri ostacoli che si possono incontrare.

NOTA: auto Guidance è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

L'impostazione Distanza da linea costiera indica a quale distanza dalla riva deve essere calcolata la rotta con la funzione Auto Guidance. La rotta potrebbe essere spostata se si modifica questa impostazione durante la navigazione. I valori disponibili per l'impostazione Distanza da linea costiera sono relativi, non assoluti. Per accertarsi che la rotta calcolata con la funzione Auto Guidance si trovi ad una distanza adeguata dalla costa, usare dei riferimenti visivi certi e sicuri .

1. Ormeggiare l'imbarcazione o gettare l'ancora.
2. Selezionare **Impostazioni** > **Navigazione** > **Rotta automatica** > **Distanza da linea costiera** > **Normale**.
3. Selezionare una destinazione già raggiunta in precedenza.
4. Selezionare **Naviga verso** > **Guida verso**.
5. Verificare che la rotta calcolata dalla funzione Auto Guidance sia sicura ed ottimale per la navigazione.
6. Selezionare un'opzione:
   - Se la rotta calcolata con la funzione Auto Guidance è soddisfacente, selezionare **Menu** > **Arresta navigazione** e procedere alla fase 10.
   - Se la rotta calcolata con la funzione Auto Guidance non è soddisfacente, selezionare **Impostazioni** > **Navigazione** > **Rotta automatica** > **Distanza da linea costiera** > **Lontano**.
   - Se i cambi di direzione della rotta calcolata con la funzione Auto Guidance sono troppo ampie, selezionare **Impostazioni** > **Navigazione** > **Rotta automatica** > **Distanza da linea costiera** > **Vicino**.
7. Se si seleziona **Vicino** o **Lontano** nella fase 6, verificare che la rotta calcolata con la funzione Auto Guidance sia sicura ed ottimale per la navigazione.

   La funzione Auto Guidance mantiene ampi margini di sicurezza rispetto agli ostacoli anche quando si imposta Distanza da linea costiera su Vicino o Più vicino. Ne risulta che il chartplotter potrebbe non riposizionare la rotta calcolata con la funzione Auto Guidance, a meno che la destinazione selezionata non richieda la navigazione in acque prossime alla riva.
8. Selezionare un'opzione:
   - Se il posizionamento della rotta Auto Guidance è soddisfacente, selezionare **Menu** > **Arresta navigazione** e procedere alla fase 10.
   - Se il posizionamento della rotta Auto Guidance è troppo vicina alla riva, selezionare **Impostazioni** > **Navigazione** > **Rotta automatica** > **Distanza da linea costiera** > **Più lontano**.
   - Se i cambi di direzione della rotta calcolata con la funzione Auto Guidance sono troppo ampi, selezionare

Impostazioni > **Navigazione** > **Rotta automatica** > **Distanza da linea costiera** > **Più vicino**.

9 Se si seleziona **Più vicino** o **Più lontano** nella fase 8, verificare che la rotta calcolata con la funzione Auto Guidance sia sicura ed ottimale per la navigazione.

La funzione Auto Guidance mantiene ampi margini di sicurezza rispetto agli ostacoli anche quando si imposta Distanza da linea costiera su Vicino o Più vicino. Ne risulta che il chartplotter potrebbe non riposizionare la rotta calcolata con la funzione Auto Guidance, a meno che la destinazione selezionata non richieda la navigazione in acque prossime alla riva.

10 Ripetere le fasi da 3 a 9 per almeno una volta ancora, usando una destinazione diversa ogni volta, fino a familiarizzare con la funzionalità dell'impostazione Distanza da linea costiera.

Altre impostazioni dell'imbarcazione

Quando il chartplotter è connesso ad un dispositivo AIS o ad una radio VHF, è possibile configurare la modalità di visualizzazione delle altre imbarcazioni sul display.

Selezionare **Impostazioni** > **Altre imbarcazioni**.

AIS: consente di attivare e disattivare la ricezione del segnale AIS.

DSC: consente di attivare e disattivare la funzionalità DSC (Digital Selective Calling).

Allarme AIS: consente di impostare l'allarme collisione (pagina 5 e pagina 6).

Visualizzazione delle informazioni sul software del sistema

È possibile visualizzare la versione del software, la versione della mappa base e qualunque altra informazione aggiuntiva relativa alle mappe (se applicabile), la versione del software di un radar Garmin opzionale (se applicabile) e il numero ID unità. Tali informazioni sono necessarie per aggiornare il software del sistema o per acquistare dati mappa aggiuntivi.

Selezionare **Impostazioni** > **Sistema** > **Informazioni sul sistema** > **Informazioni sul software**.

Ripristino delle impostazioni predefinite iniziali del chartplotter

NOTA: questo eliminerà tutte le informazioni delle impostazioni immesse.

Selezionare **Impostazioni** > **Sistema** > **Informazioni sul sistema** > **Impostazioni predefinite**.

Gestione dei dati del chartplotter

Trasferire waypoint, rotte e tracce in un chartplotter

Per poter trasferire dati nel chartplotter, è necessario disporre della versione più recente dei programmi software MapSource® o HomePort™ nel computer e di una scheda di memoria installata nel chartplotter.

Selezionare un'opzione:

- Copiare i dati da HomePort nella scheda di memoria.

  Per ulteriori informazioni, vedere il file della Guida di HomePort.
- Copiare i dati da MapSource nella scheda di memoria.

  Per ulteriori informazioni, vedere il file della Guida di MapSource.

Copiare i dati utente da una scheda di memoria

1 Inserire una scheda di memoria in un alloggiamento.

2 Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Gestisci dati** > **Trasferimento dati** > **Scheda**.

3 Selezionare un'opzione:

- Per trasferire dati dalla scheda di memoria al chartplotter e combinarli con i dati utente esistenti, selezionare **Unisci da scheda**.
- Per trasferire dati dalla scheda di memoria al chartplotter e sovrascrivere i dati utente esistenti, selezionare **Sostituisci da scheda**.

4 Selezionare il nome del file.

Copiare waypoint, rotte e tracce su una scheda di memoria

1 Inserire una scheda di memoria nell'alloggiamento.

2 Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Gestisci dati** > **Trasferimento dati** > **Scheda** > **Salva su scheda**.

3 Selezionare un'opzione:

- Per creare un nuovo file, selezionare **Aggiungi nuovo file** e immettere un nome.
- Per aggiungere le informazioni a un file esistente, selezionarlo dall'elenco.

Il nome del file viene salvato con estensione ADM.

Copiare waypoint, rotte e tracce su tutti o da tutti i chartplotter in rete NMEA 2000

È possibile trasferire informazioni per waypoint, rotte e tracce da un chartplotter collegato a una rete NMEA 2000 ad altri chartplotter collegati alla rete. Il trasferimento può impiegare diverso tempo, a seconda del numero di waypoint da trasferire.

1 Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Gestisci dati** > **Trasferimento dati** > **NMEA 2000**.

2 Selezionare un'opzione:

- Per trasferire dati dal chartplotter ad altri chartplotter connessi alla rete, selezionare **Copia dati utente**. I dati esistenti vengono sovrascritti sui chartplotter indicati.
- Per trasferire dati tra tutti i chartplotter connessi alla rete, selezionare **Unisci dati utente**. I dati esclusivi vengono combinati con i dati esistenti in ciascun chartplotter.

Copiare le mappe integrate in una scheda di memoria

È possibile copiare le mappe dal chartplotter in una scheda di memoria da utilizzare con HomePort.

1 Inserire una scheda di memoria nell'alloggiamento.

2 Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Gestisci dati** > **Trasferimento dati** > **Scheda**.

3 Per copiare le mappe caricate sul chartplotter nella scheda di memoria, selezionare **Copia mappa incorporata**.

Backup dei dati su un computer

1 Inserire una scheda di memoria nell'alloggiamento.

2 Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Gestisci dati** > **Trasferimento dati** > **Scheda** > **Salva su scheda**.

3 Scegliere un nome file nell'elenco o selezionare **Aggiungi nuovo file**.

4 Selezionare **Salva su scheda**.

Il nome file viene salvato con estensione ADM.

5 Rimuovere la scheda di memoria e inserirla in un lettore collegato al computer.

6 Aprire la cartella Garmin\UserData nella scheda di memoria.
7 Copiare il file di backup sulla scheda e incollarlo in qualsiasi posizione sul computer.

Ripristinare i dati salvati su un chartplotter

1 Inserire la scheda di memoria in un lettore collegato al computer.
2 Copiare un file di backup dal computer a una scheda di memoria, nella cartella denominata Garmin\UserData.
3 Inserire una scheda di memoria nell'alloggiamento.
4 Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Gestisci dati** > **Trasferimento dati** > **Scheda** > **Sostituisci da scheda**.

Salvare le informazioni del sistema su una scheda di memoria

È possibile salvare le informazioni del sistema su una scheda di memoria, ai fini di una procedura di risoluzione dei problemi. Un rappresentante del servizio di assistenza potrebbe richiedere di utilizzare queste informazioni per recuperare i dati sulla rete.

1 Inserire una scheda di memoria nell'alloggiamento.
2 Selezionare **Impostazioni** > **Sistema** > **Informazioni sul sistema** > **Dispositivi Garmin** > **Salva su scheda**.
3 Rimuovere la scheda di memoria.

Appendice

Registrazione del dispositivo

Per un'assistenza completa, eseguire subito la registrazione online.

- Visitare il sito Web http://my.garmin.com.
- Conservare in un luogo sicuro la ricevuta di acquisto originale o una fotocopia.

Calibrare il touchscreen

È possibile calibrare lo schermo se non risponde correttamente ai tocchi. Solitamente il touchscreen del chartplotter non richiede una calibrazione.

1 Selezionare **Impostazioni** > **Sistema** > **Schermo** > **Calibra touchscreen**
2 Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

Aggiornamento del software del dispositivo

Il dispositivo può contenere una scheda di memoria per l'aggiornamento software. In tal caso seguire le istruzioni fornite con la scheda.

Se invece la scheda di memoria per l'aggiornamento software non è inclusa, visitare il sito Web www.garmin.com per accertarsi che il software del dispositivo in uso sia aggiornato.

1 Se necessario, caricare l'aggiornamento software nella scheda di memoria dal computer seguendo le istruzioni visualizzate sul sito Web www.garmin.com.
2 Accendere il chartplotter.
3 Inserire la scheda di memoria nell'alloggiamento schede.
4 Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

Screenshot

È possibile acquisire una schermata qualsiasi visualizzata sul chartplotter come file bitmap (.bmp). È possibile trasferire la schermata nel computer.

Fare uno screenshot

1 Inserire una scheda di memoria nell'alloggiamento.
2 Selezionare **Impostazioni** > **Sistema** > **Schermo** > **Acquisizione schermata** > **Attivato**.
3 Accedere alla schermata che si desidera acquisire.
4 Premere **Home** per almeno sei secondi.

Trasferimento delle schermate su un computer

1 Rimuovere la scheda di memoria dal chartplotter e inserirla in un lettore di schede collegato al computer.
2 Da Windows® Esplora risorse, aprire la cartella Garmin\scrn sulla scheda di memoria.
3 Copiare un file .bmp dalla scheda e incollarlo in qualsiasi posizione del computer.

Informazioni su NMEA 0183

Tipo	Sentenza	Descrizione
Trasmissione	GPAPB	APB: controller direzione/ traccia (pilota automatico) frase "B"
	GPBOD	BOD: rilevamento (da origine a destinazione)
	GPBWC	BWC: rilevamento e distanza da waypoint
	GPGGA	GGA: dati correzione GPS (Global Positioning System)
	GPGLL	GLL: posizione geografica (latitudine e longitudine)
	GPGSA	GSA: GNSS DOP e satelliti attivi
	GPGSV	GSV: satelliti GNSS in vista
	GPRMB	RMB: informazioni di navigazione minime consigliate
	GPRMC	RMC: dati minimi consigliati specifica GNSS
	GPRTE	RTE: percorsi
	GPVTG	VTG: COG e SOG
	GPWPL	WPL: posizione del waypoint
	GPXTE	XTE: errore di fuori rotta
	PGRME	E: errore previsto
	PGRMM	M: map datum
	PGRMZ	Z: quota
	SDDBT	DBT: profondità al di sotto del trasduttore
	SDDPT	DPT: profondità
	SDMTW	MTW: temperatura dell'acqua
	SDVHW	VHW: velocità sull'acqua e direzione
Ricezione	DPT	Profondità
	DBT	Profondità al di sotto del trasduttore
	MTW	Temperatura dell'acqua
	VHW	Velocità su acqua e direzione
	WPL	Posizione del waypoint
	DSC	Informazioni DSC (Digital Selective Calling)
	DSE	Expanded Digital Selective Calling
	HDG	Direzione, deviazione e variazione
	HDM	Direzione magnetica
	MWD	Direzione e velocità del vento
	MDA	Composita meteorologica
	MWV	Velocità e angolazione del vento

Tipo	Sentenza	Descrizione
	VDM	Messaggio collegamento dati VHF AIS
Le informazioni complete sul formato e le frasi National Marine Electronics Association (NMEA) sono acquistabili presso: NMEA, Seven Riggs Avenue, Severna Park, MD 21146 USA (www.nmea.org)		

Informazioni su PGN NMEA 2000

Tipo	PGN	Descrizione
Trasmissione e ricezione	059392	Riconoscimento ISO
	059904	Richiesta ISO
	060928	Richiesta indirizzo ISO
	126208	NMEA: funzione di gruppo comando, richiesta e riconoscimento
	126464	Funzione di gruppo elenco PGN in trasmissione e ricezione
	126996	Informazioni sul prodotto
	127250	Direzione imbarcazione
	128259	Velocità: velocità sull'acqua
	128267	Profondità dell'acqua
	130306	Dati vento
	130312	Temperatura
Trasmissione	127258	Varianza magnetica
	129025	Posizione: aggiornamento rapido
	129026	COG e SOG: aggiornamento rapido
	129029	Dati posizione GNSS
	129283	Errore di fuori rotta
	129284	Dati navigazione
	129285	Informazioni sul waypoint e sul percorso di navigazione
	129539	DOP GNSS
	129540	Satelliti GNSS in vista
Ricezione	127245	Timone
	127250	Direzione imbarcazione
	127488	Parametri motore: aggiornamento rapido
	127489	Parametri motore: dinamici
	127493	Parametri trasmissione: dinamici
	127498	Parametri motore: statici
	127505	Livello fluidi
	129038	Rapporto posizione Classe A AIS
	129039	Rapporto posizione Classe B AIS
	129040	Rapporto posizione esteso Classe B AIS
	129794	Dati statici e relativi alla navigazione Classe A AIS
	129798	Rapporto posizione velivolo SAR AIS
	129799	Frequenza radio, modalità e alimentazione
	129802	Messaggi AIS per trasmissioni correlate alla sicurezza
	129808	Informazioni sulle chiamate DSC
	130310	Parametri ambientali
	130311	Parametri ambientali (obsoleto)
	130313	Umidità
	130314	Pressione effettiva
	130576	Stato piccola imbarcazione
Questi dati si applicano esclusivamente a prodotti compatibili con NMEA 2000.		

Indice

A
acqua
  scostamento temperatura **27**
  velocità **27**
aggiornamenti, software **31**
AIS **4, 6, 7**
  allarme **5**
  attivazione **30**
  definire un target **4–6**
  dispositivo per le segnalazioni di emergenza **6**
  imbarcazioni **5**
  pericoli **5**
  pericolosi **18**
  radar **18**
  SART **6**
allarme ancora che ara **28**
allarme arrivo **28**
allarme carburante **13, 28**
allarme collisione **5**
allarme fuori rotta **28**
allarme zona sicura da collisione **5**
allarmi **28**
  acque profonde **16**
  allarme di minima **16**
  ancora che ara **28**
  arrivo **28**
  collisione **5**
  ecoscandaglio **16**
  fuori rotta **28**
  indicatori **13**
  meteo **28**
  motore **13**
  navigazione **28**
  temperatura dell'acqua **16**
allarmi di navigazione **28**
altezza sicura **29**
altre imbarcazioni
  AIS **7**
  percorsi **7**
ampiezza traccia **7**
Auto Guidance **9**
  distanza da linea costiera **29**
  linea **29**

B
barra dati del nastro bussola **7**
bersagli sospesi **8**
blocco, schermo **1**
bussola **12**

C
campi dati **7**
capacità carburante **13, 26**
carburante a bordo **26**
carta di navigazione **2, 4, 8**
  punti servizi nautici **8**
  scorrimento **2**
cartografie **4, 6**
  aspetto **7**
  dettagli **3**
  linea di prua **7**
  navigazione **4**
  orientamento **7**
  scorrimento **2**
  simboli **2**
cartografie G2 Vision **3**
  Indicatori di marea e corrente **4**
cartogrfia G2 Vision, Fish Eye 3D **8**
cerchi distanziometrici **7**
chiamata di emergenza **21**
colori di pericolo **7**
combinazioni **12**
  personalizzazione **12**
  selezione **12**
correnti animate, maree **4**

D
dati
  backup **30, 31**
  copia **30**
dati utente, eliminazione **12**
destinazioni
  carta di navigazione **8**
  selezione **8**
dispositivi wireless **28**
  configurazione della rete **28**
  connessione di un dispositivo wireless **28**
  Dispositivi Bluetooth **28**
dispositivo
  registrazione **31**
  tasti **1, 2**
dispositivo per le segnalazioni di emergenza **6**
distanza da linea costiera **29**
DSC. *Vedere* DSC (Digital Selective Calling)
DSC (Digital Selective Calling) **20, 21**
  attivazione **20, 30**
  canali **22**
  chiamata singola **22**
  chiamata singola normale **22**
  contatti **21**

E
EBL **18**
  misurazione **18**
  regolazione **18**
  visualizzazione **18**
ecoscandaglio **14**
  a-scope **15, 16**
  allarmi **16**
  aspetto **16**
  bersagli sospesi **16**
  blocca fondale **15**
  cono **8**
  frequenze **15**
  guadagno **15**
  interferenza **16**
  linea profondità **16**
  numeri sovraimpressi **16**
  profondità **15**
  registrazione **16**
  rumore **16**
  scala di profondità **15**
  velocità scorrimento **16**
  visualizzazioni **15**
  waypoint **15**
  Whiteline **16**
  zoom **15**
EGNOS **26**
eliminazione, tutti i dati utente **12**
EPIRB **6**

F
finestra navigazione **7**
Fish Eye 3D
  bersagli sospesi **8**
  cono ecoscandaglio **8**
  tracce **8**
foto, aeree **4**
foto aeree **4**

G
gestione dei dati **30**
GLONASS **26**
GPS
  EGNOS **26**
  GLONASS **26**
  segnali **1**
  WAAS **26**

I
ID unità **26, 30**
immagini satellitari **4**
impostazioni **26–29**
  informazioni sul sistema **26, 30**
  pagina radar **20**
impostazioni predefinite **30**
indicatori
  allarmi di stato **13**
  ambiente **14**
  carburante **12, 13**
  dati ambientali **14**
  limiti **12**
  motore **12, 13**
  motori **13**
  vento **13, 14**
  viaggio **12**
indicatori ambientali **14**
indicatori carburante **12, 13**
  allarme di stato **13, 28**
  configurazione **13**
  sincronizzazione con il carburante effettivo **13, 26**
indicatori motore **12, 13**
  allarmi di stato **13**
  configurazione **13**
indicatori relativi al vento **13, 14**
indicatori viaggio **12**
informazioni astronomiche **14**
informazioni sul sistema **26, 30, 31**

L
lettore musicale **22, 25**
lingua **26**

M
mappa di navigazione **25**
  foto aeree **6**
  impostazione **6**
  sovraimpressione del radar **18, 19**
  tracce imbarcazione **7, 21**
mappa pesca **2, 25**
  impostazione **6**
  scorrimento **2**
mappe **2, 6**
  navigazione **3**
mappe premium **4**
  foto aeree **4**
meteo **6, 22, 24**
  abbonamento **22, 25**
  allarmi **28**
  cartografie **25**
  condizioni mare **24**
  informazioni sull'onda **24**
  mappa di navigazione **25**
  mappa pesca **25**
  overlay **25**
  pesca **24**
  precipitazioni **22, 23**
  pressione di superficie **24**
  previsione **23–25**
  sovraimpressione **25**
  temperatura dell'acqua **24**
  trasmissioni **22**
  venti **24**
  visibilità **25**
MOB, dispositivo **6**
modalità sentinella **17**
  trasmissione temporizzata **17**
  zona di guardia **17, 18**
modo colore **1**

N
navaid **3**
NMEA 0183 **20, 27, 31**
NMEA 2000 **20, 27, 28, 32**
numeri sovraimpressi **7**

O
orologio **28**
  allarme **28**

P
Perspective 3D **25**
pilota automatico **9**
Precisione GPS **28**
profondità sicura **29**

R

radar **16, 17**
- AIS **18**
- aree di portata **20**
- disturbi **19, 20**
- guadagno **19**
- modalità sentinella **17**
- ottimizzazione visualizzazione **19**
- pagina overlay **18**
- portata **19**
- punto di vista **20**
- scala di zoom **17**
- schema colori **20**
- schermata di sovraimpressione **19**
- scostamento parte anteriore imbarcazione **20**
- trasmissione **17**
- trasmissione temporizzata **17**
- waypoint **18, 20**

radio, SiriusXM **25**
radio VHF **20**
- canale DSC **22**
- chiamata a bersaglio AIS **22**
- chiamata singola **22**
- chiamate di emergenza **21**
- chiamate singole normali **22**

rapporti boe **25**
rapporto posizione **21**
registrazione del dispositivo **31**
registrazione del prodotto **31**
registro della temperatura dell'acqua **16**
registro eventi **26**
registro profondità **16**
retroilluminazione **1**
rosa dei venti **6**
Rotta automatica **29**
rotte **9**
- copia **30**
- creazione **10**
- eliminazione **11**
- modifica **10**
- navigazione **10**
- seguire parallelamente **11**
- visualizzazione elenco **10**
- waypoint **30**

S

salva posizione **9**
SART **6**
scheda di memoria **30, 31**
- alloggiamento **1**
- installazione **2**
- mappe dettagliate **30**

schermata principale, personalizzazione **1**
schermo
- blocco **1**
- luminosità **1**

scostamento, fronte imbarcazione **20**
Scostamento chiglia **26**
screenshot **31**
- acquisizione **31**

segnali satellitari, acquisizione **1**
servizi nautici **8**
simboli **4**
SiriusXM **22**
SiriusXM Satellite Radio **25**
software, aggiornamento **31**
SOS **9**
sovraimpressione del radar **18**
stazioni correnti **14**
- indicatori **4**

stazioni di marea **3**
stazioni maree **14**
- indicatori **4**

T

tasti **1**
- alimentazione **1**

tasto di accensione **1, 26**
touchscreen **1**
- calibrazione **31**

tracce **11**
- cancellazione **12**
- copia **30**
- elenco **11**
- eliminazione **11, 12**
- modifica **11**
- navigazione **11**
- registrazione **12**
- salvataggio **11**
- salvataggio come rotta **11**
- seguire **11**
- visualizzazione **6, 11**

tracce imbarcazione **21**
tracce imbarcazioni **7**
tracciamento posizione **21**
trasduttore **14**

U

unità di misura **28**
uomo a mare **9**

V

Vai a **9**
video **22**
- configurazione **22**

voltaggio **28**
volume, regolazione **26**
VRM **18**
- misurazione **18**
- regolazione **18**
- visualizzazione **18**

W

WAAS **26**
waypoint **9**
- copia **30**
- creazione **9, 25**
- ecoscandaglio **15**
- eliminazione **10**
- imbarcazione agganciata **21**
- imbarcazione rilevata **21**
- meteo **25**
- modifica **9, 10**
- navigazione verso **10**
- radar **18**
- uomo a mare **9**
- visualizzazione **6**
- visualizzazione elenco **9**

Z

zoom
- cartografia **2**
- ecoscandaglio **15**
- radar **17**

www.garmin.com/support

913-397-8200
1-800-800-1020

0808 238 0000
+44 870 850 1242

1-866-429-9296

+43 (0) 820 220 230

+32 2 672 52 54

+45 4810 5050

+358 9 6937 9758

+ 331 55 69 33 99

+49 (0)180 6 427646

+ 39 02 36 699699

0800 - 023 3937
035 - 539 3727

+ 47 815 69 555

00800 4412 454
+44 2380 662 915

+ 35 1214 447 460

+ 34 93 275 44 97

+ 46 7744 52020

Garmin International, Inc.
1200 East 151st Street
Olathe, Kansas 66062, Stati Uniti

Garmin (Europe) Ltd.
Liberty House, Hounsdown Business Park,
Southampton, Hampshire, SO40 9LR Regno Unito

Garmin Corporation
No. 68, Zhangshu 2nd Road, Xizhi Dist.
New Taipei City, 221, Taiwan (RDC)

МП02

© 2013 Garmin Ltd. o sue affiliate